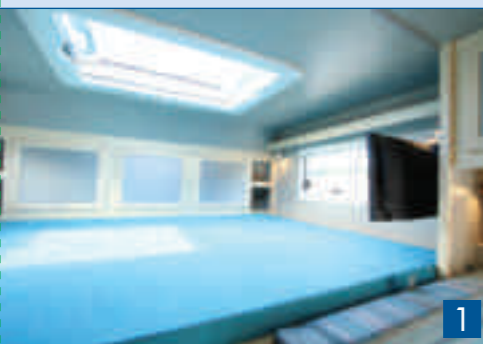


Übersicht EX 420 auf Iveco Daily 4x4

bimobil

Reisemobil EX 420

auf Iveco Daily 4x4
verlängerter Radstand



1



2



7

Ausstattung

Sitzplätze während der Fahrt	6	Resolux-Leuchten	5
Fenster	7	LED-Strahler	8
Dachluken	2	Einstiegs-/Stauraumleuchten	1
Außenstauklappen	4	12V Steckdose	4
Frischwasser	195 ltr	Zweitbatterie	200 Ah
Abwasser	145ltr	Ladetrennung	Relais
Gasraum	Gastank 60l	220V-Außensteckdose	CEE
Heizung	Trumatic Combi 4	220V-Innensteckdose	5
Boiler	10 ltr integriert	Sicherung	FI Schutzschalter
Kühlschrank	Kompressor 110 ltr	Ladeautomat	iUoU 30A
Toilette/Fäkalientank	Cassette C403 / 19 ltr		

Innenmaße

Länge ohne Alkoven	4260 mm
Breite	2160 mm
Stehhöhe	1980 mm

Bettenmaße

Alkoven	1400 x 2050 mm
Front	1000 x 1910
Heck	2x 2120 x 750 mm
Alkoveninnenhöhe	715 mm

Basisfahrzeug

Motorisierung	CDI
Leistung	132 kW / 180 PS Euro VI
Hubraum	2998 ccm
Radstand	3800 mm
Kraftstofftank	90 ltr + 25 ltr Adblue
Steigfähigkeit	100 %
Reifen	vorn und hinten einfach 9,5R 17,5 optional 255/100 R Off Road
Serienausstattung	ABS, permanenter Allrad mit Zentral- und Hinterachsdifferentialsperre, Stabilisatoren an VA und HA, Wartungsanzeige, beheizte Kurbelgehäuseentlüftung, Zusatztrittstufe, Zentralverriegelung Fahrerhaus, elektr. Fensterheber, AHK-Steckdose, elektr. verstellbare und beheizbare Außenspiegel, Radiovorbereitung, hydraulisch gefederte und beheizbare Sitze mit Armlehne für Fahrer und Beifahrer, in Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, Tempomat, Tagfahrlicht, Schutz für Ölwanne, Generator 150A/2100W, klappbarer Unterfahrschutz, Reserverad, Warnleuchte, Warndreieck, Verbandkasten.

Gewichte

techn. zuläss. Gesamtmasse	5640 kg
Masse im fahrbereiten Zustand	5050 kg
verbleibende Zuladung	590 kg
Dachlast	30 kg

Außenmaße

Länge	6760 mm
Breite	2280 mm
Höhe	3580 mm

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig. © bimobil: 08.2017

bimobil

bimobil -von Liebe GmbH
Aich 15 - D-85667 Oberframmern
Tel +49 (0)8106/9969 - 0
Fax +49 (0)8106/9969 - 69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

Das Reisemobil EX 420

Der Unterschied liegt im Detail



Das Modell EX 420 ist auf dem extrem geländegängigen Iveco Daily 4x4 mit verlängertem Radstand aufgebaut, dadurch sehr geräumig und ermöglicht auch Familien abenteuerliches Reisen auf der ganzen Welt. Der Grundriss der Wohnkabine bietet eine gemütliche Frontsitzgruppe, zwei Stockbetten im Heck, einen großen Alkoven, eine großzügige und hervorragend ausgestattete Küche, einen zweiteiligen Sanitärbereich und sehr viel Stauraum im geräumigen doppelten Boden. Große Wassertanks, eine große Batterie und eine moderne und zuverlässige Bordtechnik ermöglichen unabhängiges Reisen. Während der Fahrt finden im Fahrerhaus und in der Frontsitzgruppe bis zu sechs Personen einen sicheren Sitzplatz. Ein besonderes Highlight ist die optional bestellbare große Seitenklappe, welche die Sitzgruppe zum Freisitz mit bestem Ausblick macht. Wie bei bimobil-Reisemobilen üblich, zeigt das Modell EX 420 höchstes Kabinenbauniveau: extreme Stabilität und Langlebigkeit, eine hervorragende Isolierung und die Verwendung bester Materialien. Das helle, freundliche Innendesign und die farblich frischen bimobil-Stoffe geben

dem Modell EX 420 einen ganz besonderen Charme.

Der neue Daily 4x4 mit 24 Vorwärtsgängen, 4 Rückwärtsgängen und bis zu drei 100%-Differentialsperren (Heck- und Zentralsperre sind serienmäßig) hat unglaubliche Offroad-Eigenschaften, die im Gelände mühelos fast alle Hindernisse überwinden. Er verbindet eine solide, verstärkte Karosserie mit dem Komfort eines Onroad-Fahrzeuges. Er besitzt einen modernen kraftvollen Dieselmotor mit 132 kW/180 PS, 430 Nm Drehmoment.

1 Der große Alkoven bietet mit einer Fläche von 140 x 205 cm zwei komfortable Betten mit Unterlüftung und Beheizung. Die Kaltschaummatratze zusammen mit der Froli-Unterfederung sorgt für hohen Liegekomfort und damit für erholsamen Schlaf. Die Ablagen und der

Schrank in der Alkovenfront bieten zusätzlichen Stauraum.

2 Die Frontsitzgruppe lädt zum gemütlichen Sitzen ein. Vier Personen finden auf den gegenüberliegenden Sitzbänken bequem Platz. Bei Bedarf lässt sich die Sitzgruppe mit wenigen



Handgriffen zum Bett umbauen. Die hintere Sitzbank ist mit höhenverstellbaren 3-Punkt-Automatikgurten ausgestattet. Die Sitzgruppe steht, im Vergleich zum doppelten Boden, auf einem nochmals erhöhten Podest, so dass darunter noch mehr Stauraum entsteht, der von außen beladen werden kann. In einer der Sitztruhen selbst ist die Heizung untergebracht.

3 Hinter der Frontsitzgruppe befindet sich ein großer zweiteiliger Kleiderschrank. Im breiten Teil gibt es eine Kleiderstange sowie zwei Ablagebretter und im Boden ist die Elektroanlage untergebracht. Der zweite Teil besteht aus mehreren Ablagefächern.

4 Die Eingangstür neben dem Schrank führt mit drei integrierten Stufen und einer elektrisch ausfahrbaren Doppelstufe bequem ins Freie.

5 Hinter der Tür, im Heck des Reisemobils, ist der großzügige Sanitärbereich mit einer Grundfläche von 139 x 86/80 cm angeordnet. Die Dusche lässt sich durch eine dreiteilige Schiebetür bester Hausqualität vom übrigen Waschtouilettenraum abtrennen, der mit einem emaillierten Stahlwaschbecken, hochwertigen Armaturen, einer Cassettentoilette und einem großen Spiegel ausgestattet ist. Ablagen und Schränke bieten reichlich Stauraum. Eine Dachluke und ein Fenster sorgen für viel Licht und gute Belüftung.

6 An der Trennwand von der Dusche zum Wohnraum befindet sich eine Garderobe mit stabilen formschönen Haken.

7 Die beiden Stockbetten sind mit Ihren Abmessungen von 212 x 75 cm und einer lichten Höhe von 80 cm über der Matratze schön geräumig. Die Ausstattung mit Stofftasche, Beleuchtung, Fenster und einem Hängestaukasten am Fußende ist zum Nur-Schlafen fast zu schade. Deshalb hat jedes Bett auch einen 12V- und 220V-Anschluß, z.B. für eine Handy-ladestation. Unter dem unteren Bett befindet sich ein über eine Außenklappe zugänglicher Stauraum. Wer nur ein Stockbett benötigt,

kann alternativ den Stauraum darunter, z.B. zur Fahrradgarage, die dann auch mit einer entsprechend vergrößerten Außenklappe versehen wird oder zu einer geräumigen Hundebox mit Aussicht, erweitern.

8 Die Küche ist sehenswert. Sie hat eine Mineralstoff Arbeitsplatte, in die der 3-Flammen-Kocher mit Glasabdeckung und die Spüle eingelassen sind. Den Platz unter der Arbeitsfläche teilen sich mehrere Schubladen, Staufächer, Auszugskörbe und zwei Abfalleimer sowie ein großer Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach.

9 Rechts neben der Küchenzeile steht ein großer Schrank. In diesen kann optional ein Backofen eingebaut werden.

10 Mit einer Wintertür lässt sich der Durchgang zum Fahrerhaus abtrennen. Viele Hängestaukästen über der Frontsitzgruppe und über der Küche bieten zusätzlichen und übersichtlichen Stauraum.

11 Der komplette Wohnbereich steht auf einem doppelten Boden, der die Frisch- und Abwassertanks frostfrei beherbergt. Dieser ist, wie alle bimobil-Böden, aus einer selbsttragenden, gut isolierten Sandwichplatte. Dies ergibt einen riesigen Laderaum mit einer lichten Höhe von 28 cm, zugänglich über insgesamt 3 Außenklappen und einen Bodendeckel.

