SCHUTZGEBÜHR €10,00

bimobil

2020

BIMOBIL VON LIEBE GMBH
Gewerbegebiet Aich 15
85667 Oberpframmern

WWW.BIMOBIL.COM
+49 8106 9969-0

info@bimobil.com
vertrieb@bimobil.com

GESCHÄFTSFÜHRUNG
Dipl.-Ing. Stefan Christner
Sabine Rentsch

In Bayern daheim, in der Welt zuhause.

UNSERE WELT IST FASZINIEREND

Jeder Ort ist einzigartig — durch seine Menschen, Kultur, Traditionen und natürlich durch seine Geografie.

Die trockene Hitze der Wüste; grobe, archaische Stein- und Sandformationen, geprägt von ihrer kargen Flora und einer faszinierenderen Tierwelt...im Wechsel mit moderner Architektur, atemberaubenden Wolkenkratzern, einer pulsierenden Subkultur, geprägt von Kunst und Tradition.

Ein bimobil ermöglicht die kontrastreichsten Reisen mit den unterschiedlichsten Ansprüchen und Herausforderungen. Mit einem bimobil bereisen, erforschen und erleben Sie diese einzigartige Welt.

Und das Beste daran: Ihr Zuhause ist immer dabei.

Stefan Christner
Sabine Rentsch

INHALT

8 Das Handwerk

12 URBAN | Camping und Reisen

14 | bimobil LB 365 Mercedes-Benz Sprinter

18 | bimobil HR 380 Mercedes-Benz Sprinter

20 | bimobil BJ 383 Mercedes-Benz Sprinter DoubleCab

22 | bimobil HD 420 Mercedes-Benz Sprinter / Iveco Daily

26 | bimobil ST 702 Mercedes-Benz Sprinter / Iveco Daily

34 Jenseits von bimobil

40 ADVENTURE | Abenteuer und Sport

42 | bimobil husky 230 Ford Ranger / Toyota Hilux DoubleCab 4x4

46 | bimobil husky 240 Ford Ranger / Toyota Hilux ExtraCab 4x4

50 | bimobil husky 270 Ford Ranger / Toyota Hilux SingleCab 4x4

54 | bimobil LBX 365 Mercedes-Benz Sprinter 4x4

58 | bimobil EX 366 Mercedes-Benz Sprinter 4x4

62 Abenteuer Russische Polarregion

74 EXPEDITION | Expedition und Fernreisen

76 | bimobil EX 358 Iveco Daily 4x4

80 | bimobil EX 368 Iveco Daily 4x4

84 | bimobil EX 412 Iveco Daily 4x4

88 | bimobil EX 420 Iveco Daily 4x4

92 | bimobil EX 432 | 435 Mercedes-Benz Unimog 4023 4x4

96 | bimobil LBX 434 Iveco Daily 4x4

100 | bimobil EX 510 MAN TGM 13.290 4x4

104 BIMOBIL | 4 Pfoten auf 4 Rädern

108 BIMOBIL | Offroad-Training

112 BIMOBIL | Partner

Über 40 Jahre bimobil

Wer sich für diese außergewöhnlichen und hochwertigen Reisemobile interessiert, möchte vielleicht auch wissen, wer die bimobil-Macher eigentlich sind — deshalb stellen wir uns vor:

DIE BIMOBIL-MACHER

1977 gründete der Maschinenbau-Ingenieur Raimund von Liebe einen Reisemobil-Betrieb, den er zusammen mit seiner Frau Veronika 40 Jahre lang führte. Die Firma vergrößerte sich rasch in den Folgejahren. Genau 40 Jahre später, in 2017, erfolgte die familieninterne Übernahme durch den Neffen Stefan Christner, der zusammen mit seiner Frau Sabine Rentsch den Familienbetrieb fortführt.

Heute hat die bimobil von Liebe GmbH ca. 80 Mitarbeiter in Büro und Fertigung und produziert rund 100 Reisemobile pro Jahr. Wir sind also kein Großbetrieb, eher ein gesunder Mittelstand mit einer Vielzahl von hochqualifizierten und hochengagierten Mitarbeitern, die Reisemobile mit Sachkenntnis und Freude am Produkt fertigen. Stützen können sie sich auf moderne Fertigungsmethoden und -mittel. Wir verfügen über eine moderne Maschinenausstattung und gutes Handwerkszeug. Unsere Kabinen und Einrichtungen werden mit einem CAD-System entwickelt und gezeichnet; viele Komponenten werden auf CNC Fräsen exakt für die weitere Fertigung vorbereitet — dies erhöht die Genauigkeit in der Produktion und ermöglicht eine Sicherung der Qualität.

DER NAME BIMOBIL

Der Name bimobil kommt von der zweifachen Verwendbarkeit der Pickup-Fahrzeuge als Reisemobil und als Transporter, denn der Wechselkabinenbau zählte schon immer zu den Schwerpunkten im Produktionsprogramm. Kabinen mit einem selbstzentrierenden Wechselsystem werden bei bimobil für die verschiedensten Fahrzeuge wie Ford Ranger und Toyota Hilux, aber auch für den Iveco Daily und Mercedes-Benz Sprinter angeboten. Heute sind rund ein Fünftel der Reisemobil-Produktion Pickup-Ausführungen, der Rest fest auf dem Chassis montierte Reisemobile. Die hohe Stabilität der Kabinen und ihre Langlebigkeit haben dazu geführt, dass Fernreise- und Expeditionsmobile heute eine immer größer werdende Bedeutung im Produktprogramm erhalten haben.

QUALITÄT UND SOLIDE HANDWERKLICHE VERARBEITUNG

Beim kompletten Produktionsprogramm stehen Qualität und solide handwerkliche Verarbeitung an erster Stelle. Die Wohnkabinen werden aus selbstgefertigtem, kältebrückenfreiem Sandwichmaterial mit einem hochwertigen Schaumkern hergestellt und sind absolut sauber verarbeitet. Der Innenausbau ist eine solide Schreinerarbeit und die technischen Einrichtungen sind funktionsgerecht und übersichtlich installiert.

OHNE UNNÖTIGE SCHNÖRKEL, OHNE PLÜSCH UND OHNE ALLTAGSGRAU

Das Design ist für alle bimobile wesentlich und kennzeichnend. Klare Außenkonturen, eine weiße oder silberne Außenlackierung mit farbenfrohem oder dezentem Dekor in der Farbe der Basisfahrzeuge und eine Inneneinrichtung, die ganz anders als die der "Üblichen" ist: eine helle und freundliche Naturholzeinrichtung mit vielen liebevollen Details, kombiniert mit Stoffen in frischen Farben oder auch in Lederausstattung — praktisch und wohnlich, ohne unnötige Schnörkel, ohne Plüsch und ohne Alltagsgrau.

Da die bimobil-Bauer ein erfahrenes Team bilden, das Individualität schätzt, sind Sonderwünsche bis hin zu kompletten Sonderanfertigungen machbar. Dies betrifft Länge, Breite und Höhe der Kabinen genauso wie Grundriss und technische Ausstattung. Nur bei der qualitativen Ausführung bleiben wir stets konsequent.

NACH DEM KAUF IST VOR DEM SERVICE

Auch nach dem Reisemobilkauf betreuen wir Sie weiterhin. Unser Ersatzteilversand arbeitet prompt, unser Service erledigt Zusatzausstattungen und Reparaturen, und auch für Auskünfte und Tipps stehen wir jederzeit zur Verfügung. Auch zeigen wir Ihnen bei unserem Offroad-Fahrtraining mit vielen zusätzlichen Inhalten, was Ihr neues bimobil alles kann und was Sie sonst so brauchen. Und unsere Partner nehmen Sie auf die erste wirklich große Reise mit. Alle zwei Jahre treffen wir uns mit Ihnen an einem schönen Ort zum gemeinsamen Erfahrungsaustausch.

Gerne würden wir auch Sie im Kreis der bimobil-Freunde und bimobil-Besitzer willkommen heißen.

Das Handwerk

TRADITIONELLES HANDWERK TRIFFT REISEMOBIL-INSPIRATION

Aus der Leidenschaft zum Reisen wurde das Unternehmen bimobil aus der Wiege gehoben, und heute wie damals wird jedes Reisemobil liebevoll in Handarbeit gefertigt. Natürlich stehen für die 80-köpfige Mannschaft gegenwärtig modernste Spezialwerkzeuge und CNC-Fräsen in den verschiedenen Werkshallen bereit, damit sie präzise und dauerhafte Arbeit leisten können.

Jedoch gleicht kein Fahrzeug dem anderen; Kundenwünsche sind oft Einzelanfertigungen. Jedes Bauteil des Wohnraums wird passgenau gefertigt; alle Stoßflächen im Nassraum perfekt abgedichtet; der Zwischenrahmen harmonisch an das Fahrzeug und die Kabine angepasst; die Gas-, Wasser- und Elektroinstallation geplant, getestet und nachvollziehbar installiert; die Polsterelemente maßgeschneidert. Alles an einem Standort in den eigenen Hallen.

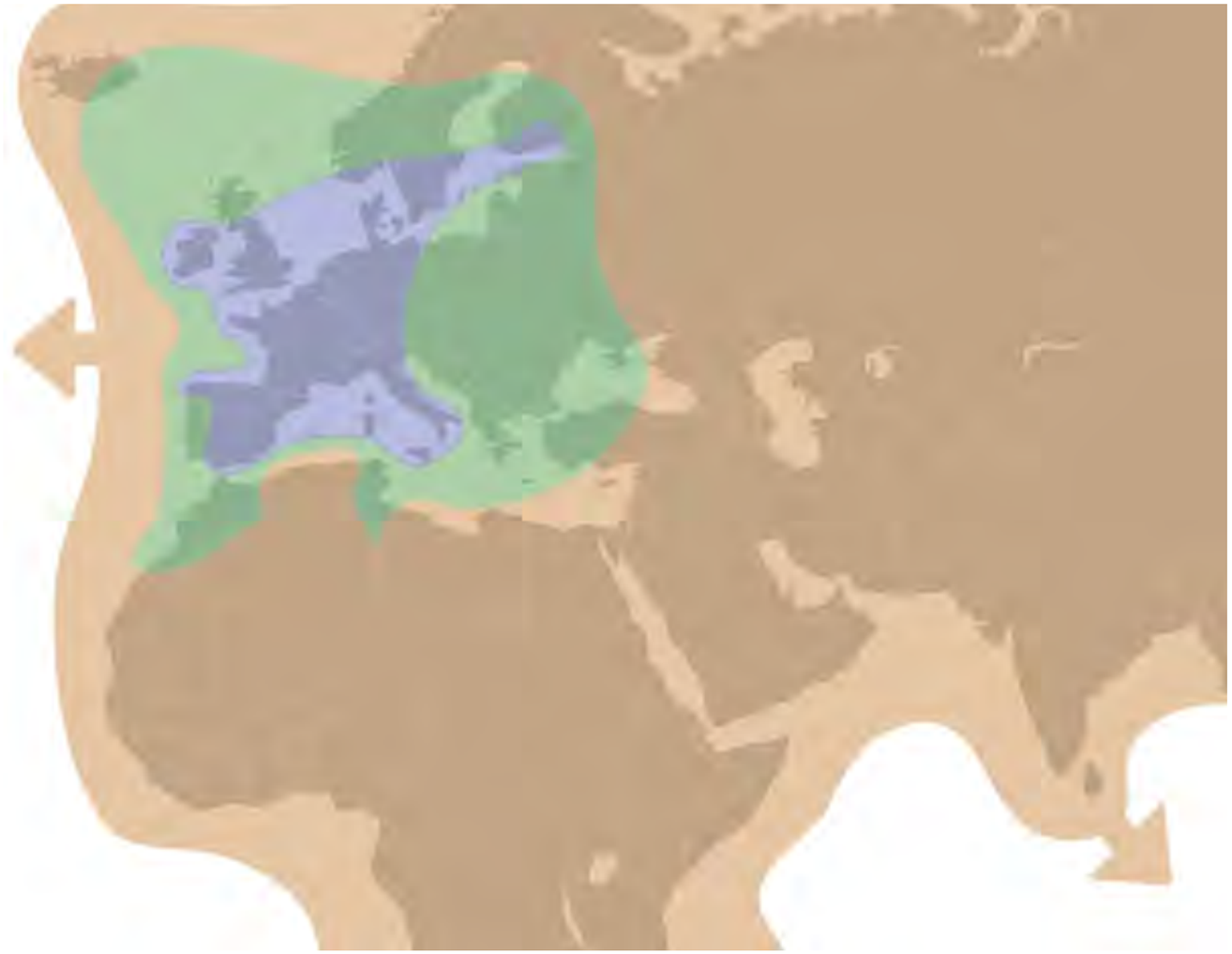
Um ein Reisemobil zu produzieren — egal ob für Städtereisen oder Extremexpeditionen — das Strapazen über Jahrzehnte zuverlässig überstehen soll, kommt es auf die handwerklichen Fähigkeiten jedes einzelnen der Spezialisten an, die ihren Teil zum Ganzen beitragen.

Wir sind stolz auf unsere qualifizierte und erfahrene Mannschaft aus langjährigen Mitarbeitern, die sich mit unserer Firma und Ihrem Reisemobil identifizieren und die Leidenschaft von damals fortführen.

AKTUELLE MODELLE

URBAN

“REISEN IST LEBEN”
HANS CHRISTIAN ANDERSEN



Wie keine Zweite ist die Wahl des Reisemobils eine ganz persönliche Entscheidung, die mit dem Lebensstil des Eigentümers harmonisieren muss.

Gehören Opernbesuche, Städtereisen, Campingplätze oder andere angebundene Stätten zu den Reisezielen, dann sind die komfortabel ausgestatteten Reisemobile dieser Klasse die richtige Wahl.

Großzügiger Stauraum, Anschluss an Landstrom, einladender Wohnraum sowie Badezimmer und Küche können in das Fahrzeug integriert werden. Ausflügen und Urlauben zu zweit oder mit der ganzen Familie zu allen Jahreszeiten steht nichts im Wege.

BIMOBIL
LB 365

Mercedes-Benz Sprinter

Liegewiese gefällig? Das Auffälligste am Modell LB 365 sind die komfortablen Längsbetten im Alkoven. Sie ermöglichen das Aufstehen, ohne den anderen Schläfer zu stören, und sind aber durch das große Mittelpolster doch nicht getrennt. Beste Voraussetzungen für erholsamen Urlaubsschlaf.

Unser meistverkaufter Grundriss seit ca. 1995 bietet auch beste Wohnqualität: Eine separate Dusche, abgetrennt vom Wasch-/Toilettenraum, und ausreichend Wasservorrat machen das Duschen zum Vergnügen. Die großzügige Küche bietet ausreichend Abstellmöglichkeiten, und die gemütliche Rundumsitzgruppe im Heck lädt zum Entspannen ein. Liegen, Sportgeräte und Vorräte verschwinden im Stauraum des doppelten Bodens, und Fahrräder können sicher in der im Heck integrierten Fahrradgarage untergebracht werden. Komfort und optimale Raumnutzung sind nur einige der herausragenden Eigenschaften des LB 365.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL HR 380

Mercedes-Benz Sprinter

Das bimobil HR 380 ist ein Reisemobil für zwei Personen auf Basis des bewährten Mercedes-Benz Sprinters. Eine solide Basis mit einem angenehm stabilen Fahrwerk, optionaler Wandlerautomatik und ruhig laufenden Motoren — einfach ideal für lange Reisen. Für entspanntes Fahren im Schnee, auf Strand und Wiese, ist der Sprinter optional auch mit Allrad und Getriebeuntersetzung erhältlich. Dank der erprobten stabilen bimobil-Bauweise macht der HR 380 auch im einfachen Gelände richtig Spaß. Der Spoiler auf dem Fahrerhausdach verleiht dem Fahrzeug die Anmutung eines Teilintegrierten, obwohl es sich um die bestens wärmegedämmte und robuste bimobil-Kabinenbauweise handelt.

Das Modell HR 380 besticht durch äußerst kompakte Außenabmessungen, die kaum größer als ein Kastenwagen sind. Das Innenleben verbirgt jedoch ein wahres Raumwunder für zwei Personen:

Die komfortable Rundsitzgruppe im Heck des Fahrzeugs zeigt durch die beiden Seitenfenster und das große Heckfenster eine Drei-Seiten-Sicht in die Natur. Die Küche bietet ausreichend Koch- und Spülmöglichkeiten und großzügige Stauflächen, und das Bad präsentiert sich gut dimensioniert mit einer separaten Duschkabine.

Für die Nacht wird das vollwertige, bequeme, bezogene Doppelbett per Knopfdruck heruntergelassen.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Einrichtungs-
impressionen

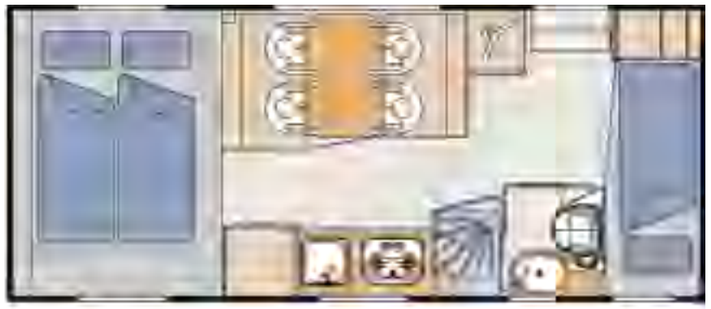
EX 366 | EX 368

HR 380

ST 702

BIMOBIL
BJ 383

Mercedes-Benz Sprinter DoubleCab



Das bimobil-Reisemobil BJ 383 — auf großer Tour mit der ganzen Familie: Die Doppelkabine des Mercedes-Benz Sprinter-Basisfahrzeugs bietet bis zu fünf Personen Reisekomfort während der Fahrt, und der optional verfügbare Allradantrieb erlaubt die Erkundung auch abgelegener Stellplätze. Auf der Basis des Mercedes-Benz Sprinters, mit höchster Zuverlässigkeit, aktuellster Technik und in Kombination mit der bewährten und qualitativ hochwertigen bimobil-Kabinenbauweise mit ihrer hervorragenden Isolierung, ergibt sich die perfekte Symbiose für das Reisen mit der ganzen Familie. Das große Doppelbett im Alkoven bildet das optimale Eltern-Schlafzimmer, während die zusätzlichen Stockbetten im Heck mit je 195x63cm auch erwachsenen Einzelschläfern einen geruhsamen Schlaf ermöglichen. Das zulässige Gesamtgewicht von 5,0t ermöglicht eine großzügige Zuladung bei gleichzeitig stabilem Fahrverhalten auch abseits asphaltierter Wege.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Einrichtungs-
impressionen

EX 510

EX 358 | LB 365 | LBX 365 | LBX 434

EX 358 | LB 365 | LBX 365 | LBX 434

BIMOBIL HD 420

Mercedes-Benz Sprinter
Iveco Daily

Das Modell HD 420 ist ein Familienmobil — komfortabel, geräumig und mit enorm viel Stauraum, aufgebaut auf Mercedes-Benz Sprinter oder Iveco Daily.

Dieser außergewöhnliche Familiengrundriss verfügt über zwei Etagenbetten im Heck, mit je einem eigenen Vorhang für gute Privatsphäre — ideal für versetzte Schlafzeiten. Jedes Etagenbett hat außerdem eine eigene 12V- und 230V-Steckdose für z.B. Smartphone, Tablet etc. Unter der unteren Koje ist ein Stauraum mit Zugang von außen. Im Alkoven befindet sich ein großes festes Doppelbett.

In der vorderen Sitzgruppe finden vier Personen bequem Platz beim Essen, zum Ausruhen und während der Fahrt; die optionale große Seitenluke öffnet sich genau neben der Sitzgruppe und bietet so eine ausgezeichnete Aussichtsplattform, um die Natur zu genießen, während man bequem in der Kabine sitzt. Die Sitzgruppe lässt sich leicht in einen zusätzlichen Schlafbereich für zwei Personen umwandeln.

Die Küche, gegenüber der Sitzgruppe, verfügt über einen Drei-Flammen-Kocher, eine separate Edelstahlspüle, einen großen Kühlschrank mit Gefrierfach und einem kleinen Gasbackofen sowie Stauschränke und Schubladen.

Das geräumige Badezimmer im Heck, neben dem Etagenbettbereich, bietet eine separate Duschkabine, ein Waschbecken und ein WC.

Der gesamte Wohnbereich ist auf einem beheizten und isolierten Doppelboden montiert, der die Wasser- und Abwassertanks sowie die Ventile vor extremen Temperaturen schützt und zusätzlich einen großen Stauraum bietet, der über drei Außenklappen zugänglich ist.

Es gibt insgesamt umfangreichen Stauraum, unter anderem ein Kleiderschrank und Hängeschränke zusätzlich zu den Staufächern unter den Sitzen, dem Boden und dem Etagenbett.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL ST 702

Mercedes-Benz Sprinter
Iveco Daily

Charmant, hell und freundlich ist unser Großer, ein Reisemobil für die ganze Familie mit enormem Stauraum und vielen außergewöhnlichen Details.

Der Grundriss bietet eine gemütliche Frontsitzgruppe, die so großzügig ist, dass gerne auch mal Gäste eingeladen werden können. Während der Fahrt finden vier Mitfahrer einen sicheren Sitzplatz (in Fahrtrichtung selbstverständlich mit höhenverstellbaren Dreipunktgurten) direkt hinter Fahrer und Beifahrer.

Ausreichend Schlafplätze bieten der großzügige Alkoven und die drei Stockbetten im Heck. Wird das untere Stockbett hochgeklappt, entsteht sogar eine Heckgarage mit Platz für Fahrräder.

Das Reisemobil ST 702 überzeugt aber auch sonst durch beste Wohnqualität:

Eine separate Dusche, abgetrennt vom Wasch-/Toilettenraum und ausreichend Wasservorrat machen das Duschen zum wahren Vergnügen. Die großzügige Küche bietet auch ambitionierten "Chefköchen" ausreichend Abstellmöglichkeiten.

Im geräumigen doppelten Boden verschwinden Surfbretter, Campingstühle und Liegen, Vorräte und vieles mehr. Komfort und optimale Raumnutzung sind die Top-Eigenschaften dieses Reisemobils.

Das Basisfahrzeug Iveco Daily ist kräftig motorisiert und bietet mit seinen 6,5t Gesamtgewicht die nötige Zuladung, um den großen Stauraum auch wirklich nutzen zu können. Das Fahrzeug zeichnet sich durch einen robusten Rahmen, eine ausgereifte Fahrwerkstechnik und ein funktionell ausgestattetes Fahrerhaus aus.

Das Mercedes-Benz Sprinter-Basisfahrzeug ist ebenfalls äußerst robust und hochwertig verarbeitet. Der Heckantrieb und die Zwillingsbereifung an der Hinterachse geben der Kombination gute Fahrstabilität und sorgen auch abseits breiter Autobahnen für Sicherheit und Fahrfreude.

Die starken Turbodieselmotoren mit moderner Technik sind kraftvoll und doch sparsam.

Optional mit Allrad ausgestattet, sind den Reisezielen kaum Grenzen gesetzt.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Ausstattungs-
impressionen

BEDIENPANEL FÜR LUMICOIN
UMFELDBELEUCHTUNG

230V LICHTMASCHINE

LUMICOIN INNENBELEUCHTUNG

EUROPA

ONROAD

Jenseits von bimobil

...ODER WIE BIMOBIL UNSERE REISE-GEWOHNHEITEN VERÄNDERT HAT.

VON RAIMUND VON LIEBE
UND VERONIKA MAISCH-LIEBE

Bereits während des Studiums unternahmen wir weite Reisen mit einem selbstausgebautem VW Bus. Andere Länder kennen zu lernen, nicht nur an einem zuvor gebuchten Ort zu bleiben, sondern viele Orte zu erkunden und viele Landschaften zu genießen, die Freiheit, unterwegs zu entscheiden, wo es einem gefällt und dort zu verweilen, hat uns schon immer fasziniert.

Der rege Austausch mit Gleichgesinnten und das wachsende Interesse an Reisen im Reisemobil ließ uns 1977 schließlich die bimobil von Liebe GmbH gründen.

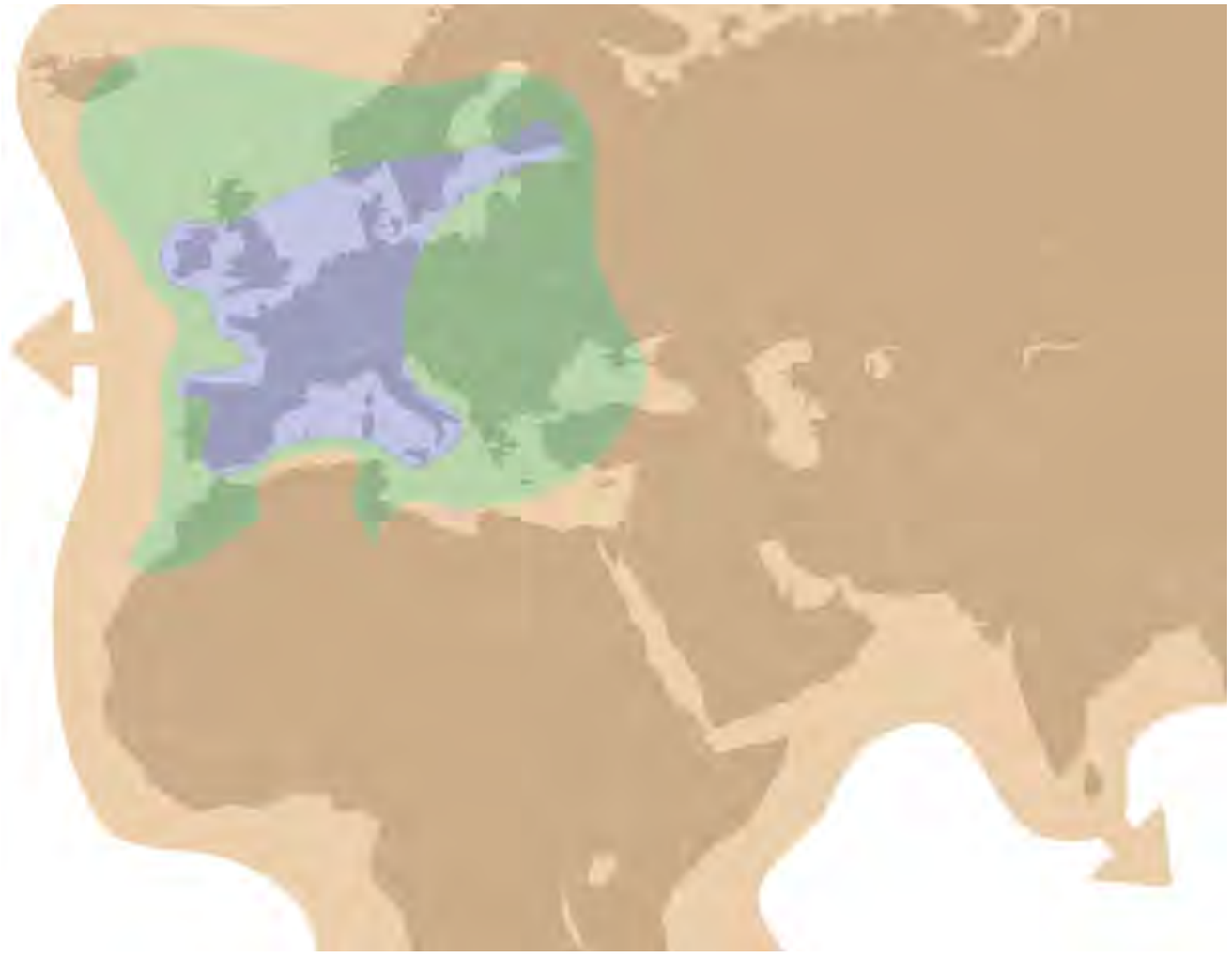
Über die Jahre bereisten wir mit unterschiedlichen bimobil-Modellen viele Länder. Wenn dann aber aufgrund des stetigen Wachstums unserer Firma wieder einmal keine Zeit für eine längere Reise war, konnte auch ein Ausflug in den nahegelegenen Bayrischen Wald interessant und wunderschön sein.

Seit wir das Unternehmen bimobil 2017 in die kompetenten Hände von Stefan Christner und Sabine Rentsch übergeben haben, bleibt uns wieder viel mehr Zeit, um mit unserem Reisemobil die Welt zu erleben. Zunächst haben wir die Spuren unserer Anfangsreisezeiten wieder aufgenommen: Griechenland, Portugal und Skandinavien waren die Ziele der ersten Jahre.

Viele weitere Reisen werden folgen...

ADVENTURE

“SEI FURCHTLOS AUF DER SUCHE NACH DEM, WAS DIR AM HERZEN LIEGT”
JENNIFER LEE



Der Begriff Abenteuer ist Ansichtssache. Sich aus dem Flugzeug stürzen, Berge erklimmen, Mountainbiken, Kitesurfen, Skifahren oder Wandern sind alles Outdoor-Aktivitäten, für die ein eigens konzipiertes Reisemobil das Basecamp bildet.

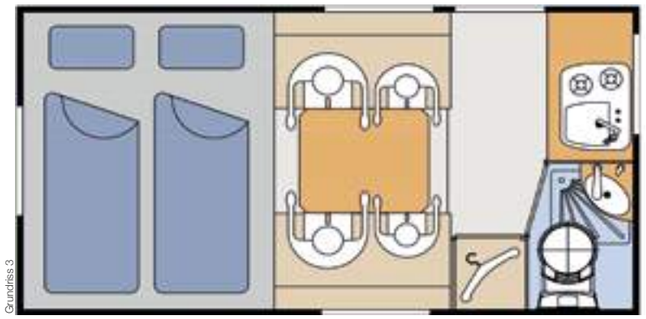
Aber auch das Verlassen befestigter Straßen, um Ziele abseits der üblichen Touristen-Pfade zu suchen und dann auf sich alleine gestellt zu sein, ist Abenteuer. Ein Adventure-Reisemobil mit Allradantrieb bringt uns dorthin, wo ein Urban-Fahrzeug an seine Grenzen stößt.

Besteht der Wunsch nach einem gewissen Maß an Autonomie ohne Verzicht auf Annehmlichkeiten wie ausreichend Strom für das Büro, eine Full-size-Duschkabine oder die Außenbrause, um Sportgeräte zu reinigen, dann bietet die Ausstattungsliste dieser Kategorie einiges an Erfüllung.

BIMOBIL HUSKY 230

Ford Ranger DoubleCab 4x4
Toyota Hilux DoubleCab 4x4

Grundriss 2



Grundriss 3

Das Modell husky 230 ist ein vollwertiges Reisemobil mit allem Komfort, aufgebaut auf einer Ford Ranger oder Toyota Hilux Doppelkabine, die durch ihre vollwertige zweite Sitzreihe hinter dem Fahrer und Beifahrersitz bequem Platz für zwei bis drei weitere Passagiere bieten. Der neue Ford Ranger genauso wie der Toyota Hilux ist ein höchst zuverlässiges und belastbares Basisfahrzeug – also bestens für das Tragen einer ebenfalls höchst belastbaren und zuverlässigen Wohnkabine geeignet.

Bereits in der Grundversion haben beide Fahrzeuge ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Der serienmäßige Allrad mit elektronischer Stabilitätskontrolle erlaubt auch Plätze abseits der Hauptstraße anzufahren.

Eine hohe Zuladung ermöglicht die Nutzung als Familienreisemobil. Die Wohnkabine ist, wie bei bimobilen üblich, in hervorragend isolierter Sandwichtechnik gebaut und dadurch trotz höchster Stabilität leicht. Sie wird mit zwei verschiedenen Grundrissen angeboten. Den Grundrissen gemeinsam ist die große 1,60m breite Alkovenliegefläche, die sich über das Dach der Doppelkabine erstreckt. Und obwohl die Grundfläche der Wohnkabine an die kurze Ladefläche einer Doppelkabine angepasst ist, bietet die Kabine mit pfiffigen Grundrissen komfortablen Wohnraum, auch mit Dusche, für bis zu vier Personen.

Die Konfiguration eines angelieferten Basisfahrzeugs muss mit bimobil abgestimmt, und das Basisfahrzeug gegebenenfalls vor der Umrüstung zugelassen werden.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL HUSKY 240

Ford Ranger ExtraCab 4x4
Toyota Hilux ExtraCab 4x4

Grundriss 2

Grundriss 3

Grundriss 5

Das Modell husky 240 wird auf der Extrakabine von Toyota Hilux und Ford Ranger angeboten, zwei Fahrzeugen, die hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz noch zwei Notsitze mit Sicherheitsgurt in Fahrtrichtung haben.

Auch wenn diese Sitze keine vollwertige Doppelkabine ergeben, bringen sie doch eine Reihe Vorteile mit sich: Man kann auf kurzen Strecken weitere Passagiere mitnehmen, man gewinnt Platz im Fahrerhaus, den besonders große Fahrer zu schätzen wissen, der als Stauraum für Gepäck dienen kann und in dem der mitreisende Hund seinen Platz findet. Besonders zu erwähnen ist der gute Zugang zu diesem Heckbereich über die seitlichen Flügeltüren.

Mit dem schnellen Wechselsystem ausgestattet, kann man mit dem Basisfahrzeg zum Einkaufen oder auf Besichtigungstour gehen, der perfekte Standplatz bleibt reserviert. In der Grundversion haben beide Modelle ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Dank der starken Motorisierung ergibt sich ein dynamisches Fahren und der serienmäßige Allradantrieb bringt Sie sicher zur einsamen Traumbucht.

Das Reisemobil ist durch seinen relativ geringen Hecküberhang und eine ausgewogene Achslastverteilung komfortabel zu fahren und zu bewohnen. Reisen im tiefen Winter wie im Hochsommer sind durch die gute Isolierung der Kabine angenehm möglich.

Ein ideales Fahrzeug für zwei Personen, die Komfort schätzen, aber auf Flexibilität nicht verzichten wollen.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL HUSKY 270

Ford Ranger SingleCab 4x4
Toyota Hilux SingleCab 4x4

Grundriss 4

Der Ford Ranger bietet viel Platz für zwei Personen beim Fahren und beim Wohnen. Im geräumigen Fahrerhaus können auch großgewachsene Fahrer entspannt sitzen.

Das Fahrzeug hat einen extrem robusten Leiterrahmen, eignet sich so besonders gut für das Tragen einer Wohnkabine und überzeugt jederzeit mit souveränen Fahreigenschaften. Der optional erhältliche zuschaltbare Allradantrieb erfüllt selbst höchste Offroad-Ansprüche. Durch das Singlekabinen-Fahrerhaus verbleibt eine beachtliche Ladefläche, die eine entsprechend große Wohnkabine aufnehmen kann.

Der Grundriss 4 ist speziell auf den komfortablen Zwei-Personen-Haushalt ausgerichtet. Besonderer Wert wurde auf einen großen Dusch-/Toilettenraum und auf eine großzügige Küche mit viel Kühlschrankvolumen gelegt. Die Sitzgruppe bietet zwei Personen ausreichend Platz und kann durch ein Ausklappbrett neben der Türe verbreitert werden.

Natürlich ist auch unser bewährter Grundriss 3 mit Fronsitzgruppe lieferbar.

Ein Fahrzeug das mit Wechselvorrichtung Vielseitigkeit und Flexibilität bietet aber auch als festaufgebautes Reisemobil eindeutig seinen Reiz hat.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL LBX 365

Mercedes-Benz Sprinter 4x4

Wenn man auf Weltreise geht wird das Reisemobil oft über viele Monate hinweg zum einzigen Zuhause.

Unser Modell LBX 365 eignet sich hierfür ganz besonders, denn mit den Alkoven-Längsbetten und dem durchdachten Grundriss bietet es viel Bewegungsraum, höchsten Komfort und enormen Stauraum. Und das alles bei einer kompakten Gesamtlänge.

Der LBX 365 ist zudem bereits in der Grundausstattung mit einer ganzen Reihe praktischer Details versehen, die das Leben auf langen Reisen noch angenehmer machen. Das Mobil ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb mit Getriebeuntersetzung ausgestattet, der eine deutlich verbesserte Traktion und eine größere Bodenfreiheit bietet. Auch schlechte Wegpassagen lassen sich so mühelos meistern. Das Basisfahrzeug hat neben vielen anderen Extras einen Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, eine stärkere Lichtmaschine, einen Batteriehauptschalter, eine Zusatzsteckdose und ein Reserverad.

Die Eingangstüre und große Heckklappe der Wohnkabine sind äußerst stabil ausgeführt und zusätzlich zu den Sicherheitsschlössern mit Treibstangenschlössern versehen, die nach oben und unten nochmals verriegeln.

Im Wohnbereich sorgen Pushlocks für den festen Verschluss aller Möbeltüren und Hängestauklappen, die auch extremeren Geländefahrten standhalten. Eine ganze Reihe elektronischer Zusatzausstattungen macht dieses Reisemobil noch unabhängiger von fremden Stromquellen: Die Bordbatterie mit 210Ah garantiert eine lange Betriebsdauer, ein Batteriecomputer gibt einen genauen Überblick über den Batteriefüllstand und den Verbrauch. Das starke Ladegerät ermöglicht ein rasches Aufladen der Batterie über die 230V-Einspeisung und der Lade-Booster hilft die Batterie über die Lichtmaschine höchst effektiv aufzuladen.

Der Frischwasservorrat ist mit 200L großzügig dimensioniert. Optional verfügt das Modell über eine Zweitwasserversorgung mit zwei Kanistern und eigenem Wasserhahn oder einer Filteranlage. So kann das Trinkwasser gesondert bevorratet bzw. aufbereitet werden, was vor allem bei Reisen durch Länder mit problematischer Wasserqualität sehr vorteilhaft ist.

Die Schürzen aus Riffelblech mit integrierten Staukästen sind ausgesprochen robust und bieten außerdem noch zusätzlichen Platz für Werkzeug, Sandbleche, Kraftstoffkanister oder ähnliches.

INNENAUSSTATTUNG

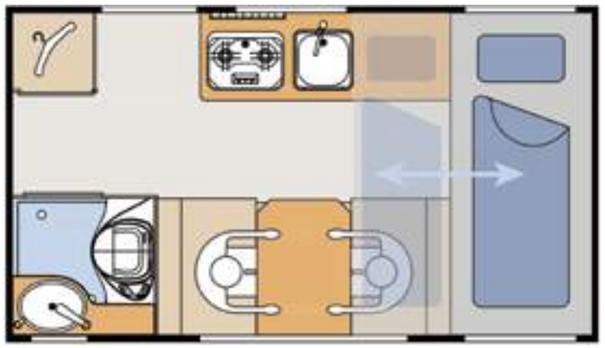
Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL EX 366

Mercedes-Benz Sprinter 4x4



Das Kompaktmobil EX 366 auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4: Schmal, niedrig und leicht — ein Wohnmobil, das sich sicher und mühelos auch durch schmale Gassen und niedrige Tunnels steuern lässt.

Ein Allradfahrzeug das mit 3,5t zulässigem Gesamtgewicht zurechtkommt und damit kein gesetzliches Tempolimit hat und das trotz Allrad ausreichend Zuladung aufweist. Die bimobil-Kabinenbauweise bietet beste Isolierung und der Grundriss ist perfekt für Zwei.

Das Heckbett ist ein festes Einzelbett mit einem genialen Slide-out, das sich leicht zu einem substantiellen Doppelbett umwandeln lässt.

Der Sitzbereich mit Tisch bleibt auch dann noch nutzbar, wenn das Bett ausgefahren ist.

Das Mobil ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb mit Getriebeuntersetzung ausgestattet, der eine deutlich verbesserte Traktion und eine größere Bodenfreiheit bietet. Auch schlechte Wegpassagen lassen sich so mühelos meistern. Das Basisfahrzeug hat neben vielen anderen Extras einen Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, eine stärkere Lichtmaschine, einen Batteriehauptschalter und eine Zusatzsteckdose.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

RUSSLAND

OFFROAD

Abenteuer Russische Polarregion August 2019

BIMOBIL ERLEBT ALLRAD OSTEN — VON SKANDINAVIEN NACH RUSSLAND UND DER HALBINSEL KOLA.

VON STEFAN CHRISTNER UND SABINE RENTSCH

Das Telefon klingelte, Kostya Abert, unser Partner für alles, was Fernreisen angeht (SeaBridge, Abenteuer Osten) meldete sich mit dem ansteckenden Enthusiasmus, den wir von ihm gewohnt sind, und stellte kühn die Frage, ob wir uns im August der Jungfernfahrt seines neuen Tourenkonzepts Allrad Osten anschließen wollten. Wir gingen lange in uns und dachten sorgfältig nach, da wir unsere Firma für sechs Wochen verlassen müssten. Immerhin stand die Caravan Salon in Düsseldorf vor der Tür. Konnten wir unser Team mit den Vorbereitungen wirklich allein lassen? So schnell wie solche vermeintlichen Sorgen in unseren Köpfen anfingen herumzuspuken, so schnell fiel die Entscheidung: kaum fünf Minuten später sagten wir zu.

Die Rücksprache mit einigen unserer Kunden, ob sie ebenfalls Lust auf dieses Abenteuer hätten, verlief ähnlich: Im Nu waren von insgesamt 22 Fahrzeugen 11 bimobile mit von der Partie — davon neun Iveco Daily 4x4, sogar zwei funkelnagelneue aus Baujahr 2019. Auch unsere Partner Denis und Tanja Katzer stießen hinzu, einerseits um ihren neuen Daily 4x4 EX 412 vor dem nächsten großen Abenteuer gründlich zu testen, andererseits um die bei unserem letzten Offroad-Training erlernten Fahrkünste unter realen Bedingungen in die Praxis umzusetzen.

Der Aufbruch stellte uns vor die erste, allerdings weniger schwierige Herausforderung: in fünf Tagen die 3.600 km entfernte finnisch-russische Grenze erreichen. Aus unseren bisherigen Reiseerfahrungen mit dem Iveco Daily 4x4 wussten wir, dass das Fahrzeug (wie wir selbst auch) langstreckentauglich ist, und hatten die Strecke entsprechend knapp kalkuliert. Alles lief nach Plan. Trotz der Eile konnten wir einen kurzen Zwischenstopp in Stockholm einlegen und die Innenstadt bei Nacht erleben. Erst nachdem die Geschäfte geschlossen sind, ist es möglich, über die ruhigen Straßen zu flanieren, die besondere Atmosphäre zu erleben und eine Stadt, die so reich an Geschichte ist, zu spüren.

Auch das erste Überqueren des Polarkreises konnten wir genießen.

Auf dieser Allrad-Reise waren (auch das war Neuland für Kostya) insgesamt sieben Hunde mit an Bord. Dieser Umstand kostete uns zwei zusätzliche Tage an der Grenze zu Russland, dank einer kurzfristigen Regeländerung seitens des russischen Zolls. Wir machten das Beste daraus, nutzten die Gelegenheit, um uns auf die Tour einzustimmen und die Mitternachtsdämmerung auszukosten.

Endlich schlossen wir zur restlichen Gruppe auf, rund 200 km südlich von Murmansk; und dann, im Gebiet der Halbinsel Kola, ging es gleich richtig zur Sache. Die optimistische Angabe des russischen Guides — "Ihr fahrt die erste Etappe in vier bis fünf Stunden" — entpuppte sich als anstrengender Zwei- Tages-Ritt. Ein Fahrzeugtest, der seinesgleichen sucht: viel Wasser von oben und unten, Höchsttemperaturen im einstelligen Bereich, ein Dauertest für Antriebsstrang, Kabine, Installationen und Fahrwerk über unzählige, äußerst unbequeme Schwellen entlang eines längst verlassenen Bahndamms.

Das historische Karelien erstreckt sich auf einer Fläche von rund 200.000 km² vom Ladoga-See im Süden bis zum Polarkreis im Norden und vom Finnischen Meerbusen im Westen bis zum Weißen Meer im Osten. Mitten durch die dünn besiedelte Region läuft die gut 700 km lange Grenze zwischen Russland und Finnland. Die Landschaft ist geprägt von mehr als 25.000 Flüssen und über 60.000 Seen — Wald und Wasser soweit das Auge reicht. Der sogenannte Kalewalski-Urwald, einer der wenigen noch intakten Urwälder Europas, ist mit einer Größe von 74.400 ha dreimal so groß wie der Nationalpark Bayerischer Wald und steht unter Naturschutz. Die Halbinsel Kola liegt im Nordwesten von Russland, direkt an der finnischen Grenze.

Gleich am ersten Tag wurden wir mit einer beeindruckenden Begegnung belohnt: in ca. 30 m Entfernung schlich ein ausgewachsener Braunbär an unserem Fahrzeug vorbei. Wir haben uns (gefühlte) Sekunden lang in die Augen geschaut, und dann war er auch schon wieder im Dickicht verschwunden. Später wurden wir nur anhand der Losungen

THE GREAT ESCAPE

und Spuren der Anwesenheit der Bären gewahr. Von Wölfen, die ich im hohen Norden eigentlich erwartet hatte, bemerkten wir nichts. Stellvertretend hielten unsere beiden Wolfshunde als Fotomodels her.

Der zweite Tag forderte uns zu körperlicher Höchstleistung heraus: Kostya war mit seinem Wagen von den Bahnschwellen abgerutscht und hing nun in bedenklicher Schieflage. Dank Bergeausrüstung und Seilwinde war sein Fahrzeug nach gut drei Stunden Arbeit geborgen und die Fahrt konnte fortgesetzt werden.

Zur wohlverdienten Erholung verbrachten wir zwei Nächte nahe dem wahrscheinlich nördlichsten botanischen Garten der Welt, in Kirowsk. Es gibt hier tatsächlich Orchideen und Kakteen. Die Botanikerin nahm uns auf eine hochinteressante Führung mit und erklärte, dass hier in ersten Linie untersucht wird, in wie weit sich Pflanzen im hohen Norden den klimatischen Bedingungen und speziellen Lichtverhältnissen anpassen können.

Südlich von Kirowsk öffnet sich das Terrain zunehmend, wir erfuhren (im wahrsten Sinne des Wortes) ein malerisches Hochtal. Derartige Täler sind meist deutlich von anderen Tälern abgesetzt und teilweise nur über eine Höhenstufe zugänglich. Landschaftlich wunderschön und fahrtechnisch sehr anspruchsvoll, weckte es Erinnerungen an Island und Norwegens Hochplateau Hardanger Vidda.

Von den Kirowsker Alpen ging die Reise weiter ans Weiße Meer. Hier fanden wir den perfekten Stellplatz direkt am Wasser und ließen den Abend im klassischen Overland-Stil beim gemeinsamen Grillen gemütlich ausklingen.

Am nächsten Tag tauchten wir in die Kultur ein und besichtigten eine der großen hölzernen Stabkirchen. Kaum zu glauben, dass diese Holzkonstruktionen komplett ohne Nägel oder Schrauben entstehen und dem Zahn der Zeit jahrhundertelang trotzend überdauern konnten. Mangels finanzieller Unterstützung beugt sich dieses kulturelle Erbe jedoch allmählich den sich verändernden klimatischen Verhältnissen — und unterliegt. Die ikonischen Stabkirchen haben es auf die internationale Liste der bedrohten Denkmäler geschafft.

Nach der Pflicht die Kür, wie es so schön heißt: Die Jungs durften in den Sandkasten — eine Landzunge zwischen Meer und Fluss. Hier kam Wüstenfeeling auf!

Weiter am Weißen Meer entlang, schloss die nächste Etappe mit einem Besuch in einem Privatmuseum, direkt auf dem Polarkreis gelegen, das den Lebensverhältnissen der damals dort ansässigen Fischer (und Piraten) gewidmet war. Wieder einmal konnten wir am Strand übernachten — unsere

gute Laune wurde nur noch von einer bunten Folkloregruppe übertroffen, die uns faszinierte und mitriss.

Die Weiterfahrt zum Onega-See unterbrachen wir für eine Exkursion ins Kloster, ein weiteres Weltkulturerbe, sowie die Besichtigung eines Gulag. Die Tour war beeindruckend und ernüchternd zugleich: die weltoffenen Ansichten des Guides, der uns in die Geschichte der stalinistischen Gulags einführte, war für mich als Deutschen fast beschämend. "Unsere Nationen haben ein gemeinsames Erbe — ihr habt eure KZ, wir den Gulag. Lasst uns gemeinsam aufpassen, dass sich die Geschichte nie wieder wiederholt."

Auf dem Weg zum Onega-See änderte sich die Relation von Offroad zu Dichte von mittelalterlichen Stabkirchen deutlich, wahre Kleinode. Am See dann fanden wir noch einmal einen romantischen Stellplatz direkt am Strand. Die Rückfahrt führte sogar etliche hundert Meter direkt durchs Wasser, im See.

Bevor wir uns in St. Petersburg von der Gruppe verabschiedeten — wir mussten ja rechtzeitig zurück zum Caravan Salon in Düsseldorf — gab es einen Stadtbesuch in Kargopol, einer alten Industriestadt am linken Ufer des Onega und nur wenige Kilometer vom Latscha-See entfernt. Kargopol und Umgebung sind ebenfalls bekannt für ihre mittelalterliche Architektur und die typischen Holz- und Steinkirchen Nordrusslands.

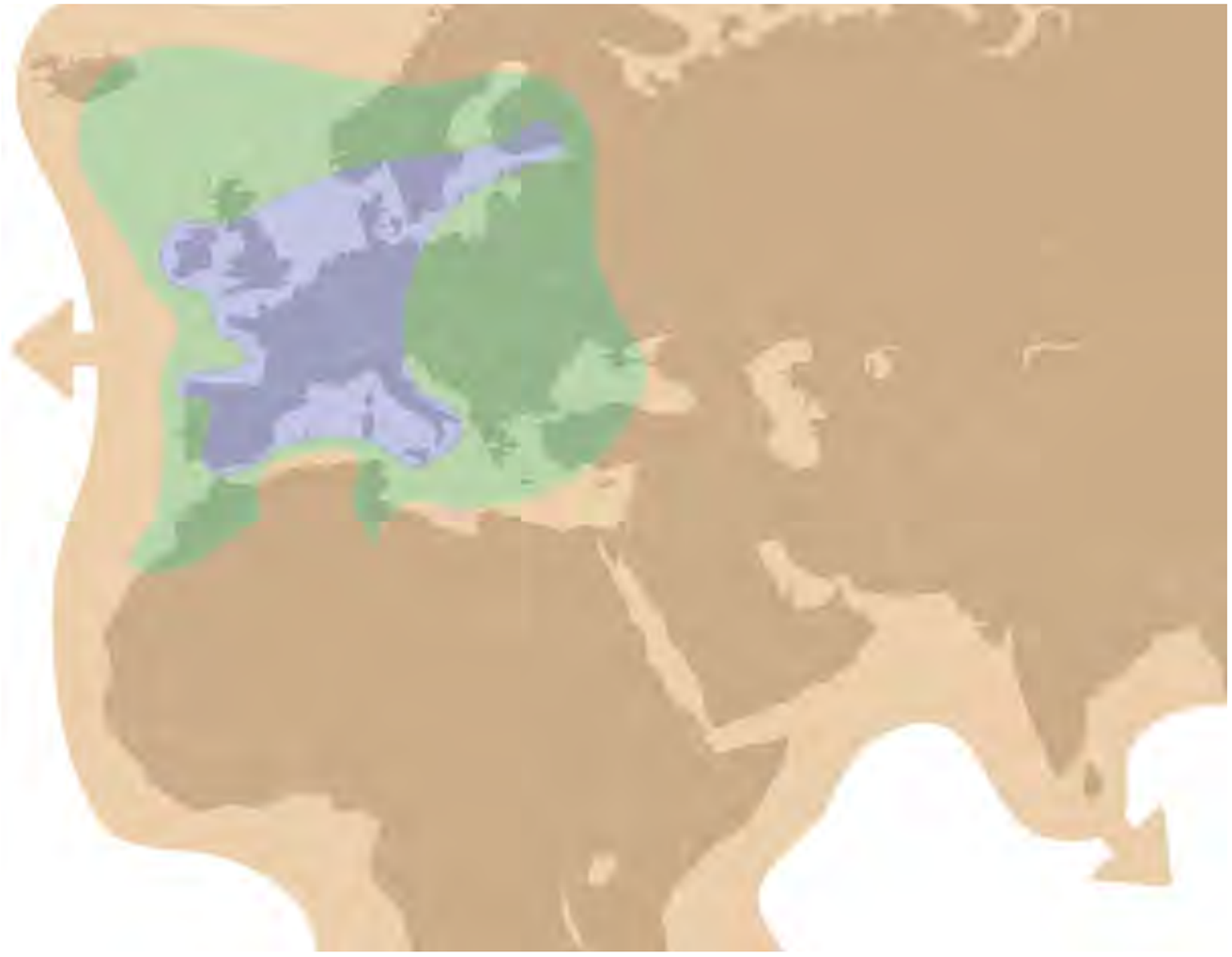
Hier bekamen wir die Erlaubnis, eine große Wagenburg auf dem Lenin Platz zu bauen und zu fotografieren. Stellt Euch das mal in Deutschland vor!

Zum Abschluss der Reise gab es ein paar schöne Fotoshootings auf abenteuerlichen Brücken — und noch mehr Kirchen und Klöster.

Wir haben unglaublich viel erlebt in den vier Wochen, Kultur und Natur, traumhafte Übernachtungsplätze, abenteuerliche Fahrstrecken, Dreck und Schlamm und, nicht zu vergessen, zauberhafte Abendstimmung, tolle Leute — Teilnehmer wie Einheimische. Wir, die Geschäftsführung von bimobil, haben viel erfahren, viel gelernt und könnten noch stundenlang weiter erzählen. Würden wir wieder eine Allrad-Tour gen Russland machen? Die Entscheidung wird sicher ähnlich schnell fallen wie für diese Tour...

EXPEDITION

“DIE WELT IST EIN BUCH, UND WER NICHT REIST, LIEST DAVON NICHT EINE EINZIGE SEITE”
AGUSTINUS VON HIPPO



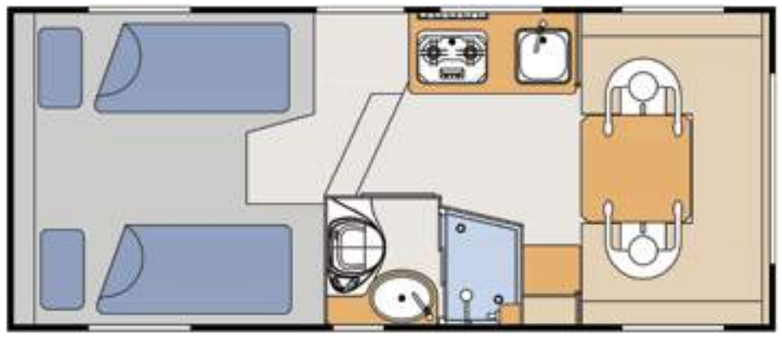
Wenn der Grund zu reisen ist, die Welt zu entdecken, die Pfade, denen wir folgen, verweht sind, und Hindernisse zu umfahren, eine Erweiterung unseres Horizonts bedeuten, dann ist die Reise das Ziel und nicht das Ankommen.

Autark unterwegs sein. Dorthin zu fahren und anzuhalten, wo es einem gefällt. In die Wüsten Nordafrikas, nördlich des Polarkreises, auf abgelegenen Pisten durch die Mongolei, den Dalton Highway entlang oder durchs Outback Australiens, bimobil bietet Entdeckern und Overlandern Expeditionsmobile, die auch das Unerwartete überwinden. Auf allen Kontinenten. Seit Ende der 70er Jahre.

Um ein Haus richtig zu bauen, muss das Fundament stimmen. In die teilweise luxuriös ausgestatteten Expeditionsmobile von heute fließen sowohl das Können der Konstrukteure als auch die teils unter widrigen Umständen gewonnene Praxiserfahrung von Langzeitreisenden ein. Basisfahrzeuge von Iveco, MAN, Mercedes-Benz oder UNIMOG bieten außer ihrer robusten Geländetauglichkeit ein internationales Servicenetz sowie Ersatzteilversorgung.

BIMOBIL EX 358

Iveco Daily 4x4



Das Modell EX 358 ist ein komfortables Reisemobil auf dem extrem geländegängigen Iveco Daily 4x4 und lädt zu Fernreisen über lange Zeit ebenso wie zu Wochenendausflügen ein.

Der besondere Grundriss mit den komfortablen Längsbetten im Alkoven, gemütlicher Hecksitzgruppe und separater Dusche bietet beste Wohnqualität, viel Komfort, enormen Stauraum und lässt trotzdem Bewegungsfreiheit. Die technische Ausstattung ist fernreisetauglich: Die stabile Eingangstüre und Heckklappe der Wohnkabine sind mit Sicherheitsschlössern und zusätzlich mit Treibstangen verriegelt, die Möbeltüren und Klappen mit Pushlock-Verschlüssen bleiben auch bei schlechten Wegpassagen fest verschlossen.

Die 210Ah-Bordbatterie und der 200L-Frischwasservorrat machen weitgehend autark.

Schürzen aus Riffelblech mit integrierten Staukästen sind äußerst robust und bieten zusätzlichen Stauraum.

Der Iveco hat eine kraftvolle Motorisierung mit 132kW (180 PS) und 400Nm Drehmoment. Das Fahrzeug hat serienmäßig drei 100%-Differentialsperren (Zentral, Heck und Front), die in Extremsituationen helfen. Es ist ausgestattet mit dem modernen und zuverlässigen Hi-Matic 8-Gang-Getriebe von ZF oder optional mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe. Das Verteilergetriebe hat eine Geländereduktion von 1:2. Im Gelände zeigt der Iveco Daily 4x4 seine hervorragenden Fähigkeiten, er lässt sich aber auch sehr komfortabel auf der Straße fahren. Das geräumige Fahrerhaus verfügt über eine bequeme Ausstattung, zu der auch hydraulisch gefederte Sitze gehören.

INNENAUSSTATTUNG

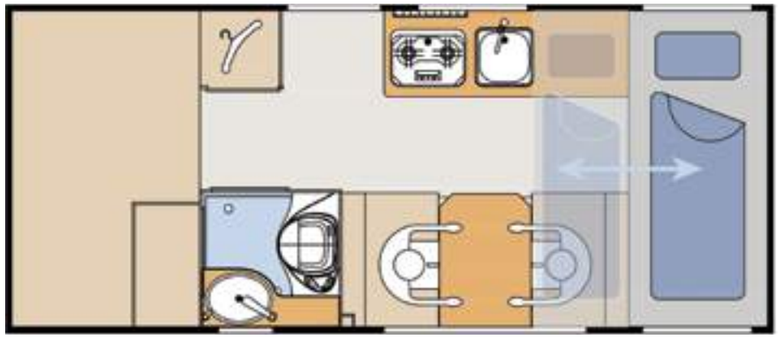
Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL EX 368

Iveco Daily 4x4



Das Modell EX 368 auf Iveco Daily 4x4 — ein Expeditionsfahrzeug mit perfektem Grundriss für zwei:

Der EX 368 auf Iveco Daily 4x4 ist ein Fahrzeug für reisefreudige Kenner genauso wie für Neugierige mit Qualitätsanspruch. Der Grundriss basiert auf dem bewährten EX 366. Es verbindet eine Kombination zwischen hervorragenden Offroad-Eigenschaften mit höchster bimobil-Wohnqualität.

Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 7.000 kg.

Das Modell beeindruckt trotz der kompakten Außenmaße des Fahrzeugs im Inneren der Kabine. Das Interieur gibt sich bimobil-typisch und raffiniert. Das Heckbett ist ein festes Einzelbett mit einem genialen Slide-out, das sich leicht auf ein substantielles Doppelbett umwandeln lässt. Der Sitzbereich mit Tisch bleibt auch dann noch benutzbar, wenn das Bett ausgefahren ist. Küche und Bad bieten ausreichend Bewegungsfreiheit und jede Menge Stauraum.

Auf der Basis des Iveco Daily 4x4 handelt es sich um ein äusserst geländegängiges, zugleich komfortables und trotzdem kompaktes Reisemobil, das zu Fernreisen über lange Zeit und zu Erlebnis-Wochenenden einlädt.

INNENAUSSTATTUNG

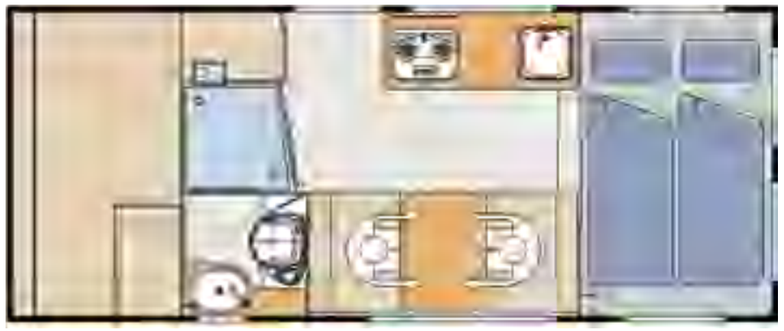
Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL EX 412

Iveco Daily 4x4



Das bimobil EX 412 bietet allen abenteuerlichen Globetrottern eine Kombination zwischen hervorragenden Offroad-Eigenschaften und höchster bimobil-Wohnqualität.

Die Iveco 4x4-Basis mit permanentem Allradantrieb ist als eines der besten Gelände-Fahrzeuge seiner Klasse bekannt. Es verfügt über insgesamt 16 Vorwärtsgänge: Das Automatikgetriebe mit acht Gängen kann über ein Reduzierungsgetriebe bis zu einer Untersetzung von 1 zu 2 gefahren werden. Mit der richtigen Bereifung für den Einsatz kann das Fahrzeug dann sogar überraschend große Steigungen überwinden! Die Iveco 4x4 Radaufhängungen weisen außerdem enorme Federwege auf, die es ermöglichen große Verschränkungen zu fahren, ohne dass ein Rad den Boden verlässt. Dies lässt Fahrten auf den berüchtigten Wellblechpisten fast zur Freude werden. Letztlich geht mit den drei serienmäßigen Differentialsperren (Zentral, Heck und Front) die Fahrt auch dann weiter, wenn ein Rad sich doch vom Boden abheben sollte oder wenn Sie im Schlamm, Geröll, Schnee oder Sand den nötigen Schub brauchen oder auch um beim Bergen eines anderen Fahrzeugs hohe Traktion zu gewinnen.

Die robuste bimobil-Kabine mit ihrem verschweißten Aluminium-Rahmen, der Aluminium-Außenhaut und dem soliden bimobil-Möbelbau ist für den Einsatz im unwegsamsten Gelände konzipiert und wird selbst auf den ganz extremen Touren, die mit einem Iveco möglich sind, alle Herausforderungen bestens meistern und unzählig viele Weltkilometer Freude schenken.

Das Modell EX 412 bietet trotz der kompakten Außenmaße des Fahrzeugs überraschend viel Wohnfläche im Innenraum und entspricht auch den gehobensten Ansprüchen anspruchsvoller Weltenbummler: Ein festes Doppelbett, eine separate Dusche, geräumige Küche, viel Stauraum und bequeme Sitzplätze für Sie selbst und eventuelle Gäste.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL EX 420

Iveco Daily 4x4

Das Modell EX 420 ist auf dem extrem geländegängigen Iveco Daily 4x4 aufgebaut, dadurch sehr geräumig und ermöglicht auch Familien abenteuerliches Reisen auf der ganzen Welt.

Der Grundriss der Wohnkabine bietet eine gemütliche Frontsitzgruppe, zwei Stockbetten im Heck, einen großen Alkoven, eine großzügige und hervorragend ausgestattete Küche, einen zweiteiligen Sanitärbereich und sehr viel Stauraum im geräumigen doppelten Boden.

Große Wassertanks, eine große Batterie und eine moderne und zuverlässige Bordtechnik laden zum unabhängigen Reisen ein.

Während der Fahrt finden im Fahrerhaus und in der Frontsitzgruppe bis zu sechs Personen einen sicheren Sitzplatz. Ein besonderes Highlight ist die optional bestellbare große Seitenklappe, welche die Sitzgruppe zum Freisitz mit bestem Ausblick macht.

Wie bei bimobil-Reisemobilen üblich zeigt das Modell EX 420 höchstes Kabinenbauniveau: extreme Stabilität und Langlebigkeit, eine hervorragende Isolierung und die Verwendung bester Materialien. Das helle, freundliche Innendesign und die farblich frischen bimobil-Stoffe geben dem Modell EX 420 einen ganz besonderen Charme.

Der neue Daily 4x4 mit 16 Vorwärtsgängen, 2 Rückwärtsgängen und drei 100%-Differentialsperren hat unglaubliche Offroad-Eigenschaften, die im Gelände mühelos fast alle Hindernisse überwinden. Er verbindet eine solide, verstärkte Karosserie mit dem Komfort eines Onroad-Fahrzeuges, auch dank des bewährten Hi-Matic Getriebes. Er besitzt einen modernen kraftvollen Dieselmotor mit 132kW (180 PS), 430 Nm Drehmoment.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL
EX 432 | 435

Mercedes-Benz Unimog 4032 4x4

Hochgeländegängig ist der EX 432 / EX 435 auf Mercedes-Benz Unimog.

Über unbefestigte Straßen, Sand, Schnee oder Geröll bringt er Sie sicher ans Ziel. Der Mercedes-Benz Unimog hat durch seine Portalachsen eine hohe Bodenfreiheit, die auch durch den Aufbau der Wohnkabine oder den Anbau von Zusatzteilen nicht eingeschränkt wird. Mit seinem Allradantrieb, den Differentialsperren und der optionalen Geländeuntersetzung kommt der Unimog auch durch schwierigstes Gelände.

Alleine 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge stehen zur Verfügung sowie in einer optionalen Geländegruppe nochmals je 8 Vorwärts- und Rückwärtsgänge für langsame Geschwindigkeiten. Der leistungsstarke Motor mit 170kW (231 PS) ist sparsam, laufruhig, durchzugsstark und besonders wartungsfreundlich. Der extrem verwindungsfähige Rahmen mit Dreipunktlagerung von Fahrerhaus, Motor und Getriebe sowie die Achsaufhängung mit Schubrohrtechnik, Querlenker und Schraubenfeder ermöglichen eine Achsverschränkung bis zu 30°. Der Aufbau der Wohnkabine auf dem Unimog-Fahrgestell erfolgt über die beim Unimog vorgesehen Bodengruppe für Fremdaufbauten, die fest mit der Wohnkabine verbunden ist, zum Fahrzeugrahmen aber eine doppelte 3-Punkt-Lagerung aufweist. So wird die Verschränkung des Fahrzeugs im Gelände nicht eingeschränkt und die Wohnkabine bleibt trotzdem spannungsfrei gelagert.

Die bimobil-Wohnkabine ist äußerst stabil und doch relativ leicht gebaut. Im Inneren besticht die bimobil-Kabine durch Ihren hellen freundlichen Stil und beste Verarbeitungsqualität, die auch schweren Geländeeinsatz gelassen hinnimmt.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

BIMOBIL LBX 434

Iveco Daily 4x4

Den beliebten Iveco mit seinem stabilen Rahmen gibt es mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7 Tonnen — dies ermöglicht eine enorme Zuladung. Der permanente Allrad mit drei 100%-Sperren und zuschaltbarem 1-zu-2-Untersetzungsgetriebe meistert auf Ihrer Weltreise selbst richtig schwierige Passagen. Iveco bietet Ihnen eine Motorisierung von 132kW (180 PS) und für ein unkompliziertes Fahrvergnügen das weiche 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe an.

Der besondere Grundriss mit den komfortablen Längsbetten im Alkoven, gemütlicher Hecksitzgruppe und separater Dusche bietet beste Wohnqualität, viel Komfort, enormen Stauraum und hat trotzdem Bewegungsfreiheit. Die technische Ausstattung ist absolut fernreisetauglich: Eine stabile Eingangstüre und die Heckklappe der Wohnkabine sind mit Sicherheitsschlössern und zusätzlich mit Treibstangen verriegelt. Die Möbeltüren und Klappen mit Pushlock-Verschlüssen bleiben auch bei schlechten Wegpassagen fest verschlossen.

Im Vergleich zum LBX 365 ist die Wohnkabine noch ein Stück geräumiger, erkennbar z.B. am zusätzlichen schmalen Schrank neben dem Medienschrank.

Das geräumige Iveco-Fahrerhaus verfügt über eine komfortable Ausstattung, zu der auch gefederte Sitze gehören.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Ausstattungs-
impressionen

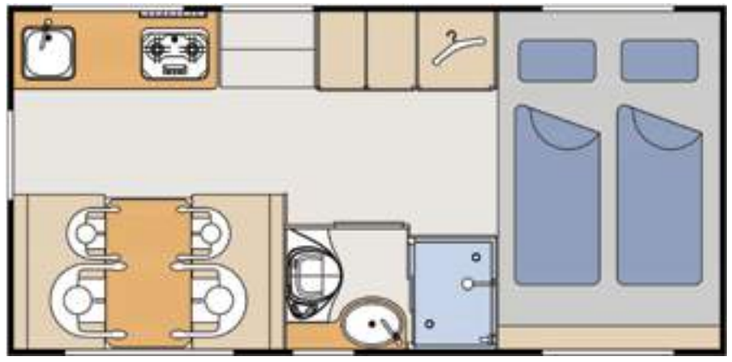
WARN-WINDE

FAHRRAD-/ERSATZRADTRÄGER

GROSSE ELEKTROANLAGE ZUR
230V LICHTMASCHINE

BIMOBIL EX 510

MAN TGM 13.290 4x4



Das Modell EX 510 ist ein geländegängiges Fernreisemobil, aufgebaut auf einem MAN TGM 13.290 4x4 BB mit einer Motorisierung von 213kW (290 PS) und höchster Zuverlässigkeit.

Das Fahrzeug besticht durch ein modernes, geräumiges und komfortabel ausgestattetes Fahrerhaus mit zusätzlicher Liegemöglichkeit. Übersichtlich angeordnete Bedienelemente und viele Ablagen einschließlich Flaschen- und Becherhalter sind ideal für lange Reisen. Die luftgefederten, beheizbaren Komfort-Schwingsitze mit Lendenwirbelstütze bieten auf langen und schlechteren Wegstrecken ein hohes Maß an Sitzkomfort. Das Multifunktionslenkrad bildet die perfekte Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Mensch. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, lassen sich Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegen nehmen und Radioeinstellungen verändern. Das Rezept für Effizienz ist die bewährte Motortechnik, ausgereifte Komponenten und perfekt aufeinander abgestimmte Technologien.

Der Aufbau unserer Wohnkabine EX 510 auf dem MAN — Fahrgestell erfolgt über einen stabilen Zwischenrahmen, der zwar fest mit der Wohnkabine verbunden, zum Fahrzeugrahmen aber mit einer 8-fach Elastic-Lagerung beweglich gelagert ist. Er ermöglicht ein starkes Verschränken des Fahrzeugs im Gelände. Der hintere hochklappbare Unterfahrschutz sorgt für den vollen Erhalt des Böschungswinkels.

Mit dieser Ausstattung hat der EX 510 auch in schwierigem Gelände hervorragende Fahreigenschaften. Die bimobil-Wohnkabine ist äußerst stabil und gut isoliert. Damit erfüllt dieses Fahrzeug besonders unseren Leitspruch: Allrad — Allwetter.

INNENAUSSTATTUNG

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade.

Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt, können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.

Reise-
impressionen

4 Pfoten auf 4 Rädern

REISEN MIT HAUSTIEREN

Bereits seit der Firmengründung war und ist es eine Selbstverständlichkeit bei bimobil, mit dem Hund oder auch anderen Haustieren zu reisen. Dabei stehen an erster Stelle Sicherheit und Komfort für alle Mitreisenden während der Fahrt und nach dem Ankommen.

Speziell gefertigte Parzellen bieten alles von der Wasserversorgung über Klima-Control bis hin zu Panoramaklappen mit Gitterstreben, damit der oder die Vierbeiner während der Reise nicht vom Familienleben ausgeschlossen sind.

Auch bimobils Geschäftsführer, Stefan und Sabine, sind regelmäßig mit ihren Wolfshunden im Iveco Daily 4x4 EX 420 unterwegs [siehe auch Reisebericht "Abenteuer Russische Polarregion" auf Seite 62] und können in einem persönlichen Gespräch die vielfältigen Lösungen und die Eignung diverser Fahrzeuge erläutern.

OFFROAD

TRAINING

Offroad-Training

FIT FÜR'S GELÄNDE?

Bevor Sie sich mit Ihrem neuen bimobil ins Gelände oder sogar abseits der Zivilisation wagen, empfehlen wir all unseren Kunden, mindestens eines unserer Offroad-Trainings in Ihrem eigenen Allrad-bimobil zu besuchen, wo erfahrene Instruktoren Sie lehren, wie Sie mit Ihrem Fahrzeug unbeschadet verschiedene Geländesituationen wie Sand, Morast, Steigungen, Schrägfahrten und Abbruchkanten überwinden. Unter fachkundiger Anleitung überqueren Sie Hindernisse wie steinige Hügel und tiefe Rinnen, Hohlwege, Wasserdurchfahrten und enge Wälder. Fahrzeug und Fahrer werden dabei niemals überfordert, sondern behutsam an die Thematik herangeführt.

Unter diesen realistischen Geländebedingungen trainieren wir mit unseren Gästen den Einsatz einer Seilwinde und Reifenreparaturen bis hin zur Bergung eines festgefahrenen Fahrzeuges. Wir vermitteln Ihnen praktisches, aber auch theoretisches Wissen, Tipps und Tricks, wie man eine Geländefahrt vorbereitet, dass schwere Ladung immer unten geladen werden sollte, wann und wie Differentialsperren einzusetzen sind, wann und warum man den Reifendruck ablässt, dass man immer extrem langsam über und durch Hindernisse fährt, wie man ein Gelände liest, warum man eine Furt vor der Durchfahrt zu Fuß durchwatet, wie und warum man immer in Fallrichtung lenken sollte und vieles mehr.

Es ist wichtig, zu wissen, was so ein Fahrzeug kann, was ein Popometer ist und wann jener Sie rechtzeitig warnt, Ihr wertvolles Expeditionsfahrzeug nicht im nächsten Graben zu versenken oder vom Steilhang stürzen zu lassen.

Neben Theorie und Fahrtraining schulen Sie die Experten von pro-medi auch in Notfallmedizin, sodass Sie sich selbst oder als Ersthelfer auch in der freien abgelegenen Wildnis zu helfen wissen.

PARTNER

WARUM WIR VON BIMOBIL TANJA UND DENIS KATZER AUF IHRER GROSSEN REISE UNTERSTÜTZEN?

Nicht nur, weil diese Reise in einem bimobil stattfindet, sondern weil wir finden, dass Denis und Tanja eine faszinierende Kombination von Mobilität und Abenteuer ausleben.

2018 haben wir Denis und Tanja Katzer auf der Offroad-Messe Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen kennengelernt, als diese auf der Suche nach einem geeigneten fahrbaren Untersatz für ihre außergewöhnlichen Unternehmungen waren. Wir waren fasziniert von Denis' und Tanjas Leidenschaft für "Mother Earth", ihrer Ausdauer und ihren Erlebnissen auf ihrer Lebensreise. Die beiden schilderten uns ihre Pläne, Wünsche und Vorstellungen für das "ideale" Abenteuermobil und wir tauschten verschiedenste Ideen aus. Wir waren sogleich auf einer Wellenlänge.

Also: Raus aus dem Alltag — auch wir freuen uns, mit einem bimobil dazu beitragen zu können, sich stärker rückzubesinnen, einen Gang langsamer zu schalten, Ziele zu haben und zu verwirklichen. Wir sind stolz, dass nun ein bimobil die perfekte mobile Basis für Denis' und Tanjas ausgedehnte E-Bike-Erlebnistouren bildet und sie ihren Radius erweitern können.

TEAM PATCH-X

Bogensport ist hauptsächlich Outdoorsport. Ich selbst bin begeisterter Bogenschütze und verbringe gerne ab und an einen Tag auf einem Parcours, um vom Arbeitsalltag abzuschalten.

Nachdem meine Frau und ich jahrzehntelang leistungsorientiert Judo betrieben haben, war es naheliegend, dass wir eine Bogenmannschaft, die leistungsbezogen schießt und erfolgreich diesen schönen Outdoorsport repräsentiert, unterstützen. Die Wahl ist auf Patch-X gefallen, da wir uns mit dem Teamgründer und der gesamten Mannschaft gut verstehen und hier der professionelle Sport gepaart mit gutem Teamgeist im Vordergrund steht.

Wir sind stolz auf die Erfolge und freuen uns immer auf ein Treffen, wenn wir mal dasselbe Turnier besuchen.

Stefan Christner

Concept & Design ©overlandeurope

Wir bedanken uns bei unseren treuen Kunden, die uns ihre Fotografien zur Verfügung gestellt und uns die Druckerlaubnis erteilt haben. Einige Abbildungen zeigen Zusatzausstattungen und Dekoration, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. bimobil behält sich Änderungen in der Ausstattung und Konstruktion vor. Nicht alle Fahrzeuge sind in allen Ländern zulassungsfähig. bimobil übernimmt keine Verantwortung für die Zulassung außerhalb Deutschlands.

bimobil von liebe GmbH Gewerbegebiet Aich 15 85667 Oberpframmern +49 8106 9969-0 www.bimobil.com