

bimobil

Pick-up-System **husky**

Für den Urlaub
und im Alltag
beeindruckend.



Die Basisfahrzeuge

Die hier beschriebenen Fahrzeuge für die husky Wohnkabinen sind komfortabel ausgestattet, bieten eine Sitzposition wie im PKW und haben leistungsstarke Motoren, die für ein flottes Vorwärtskommen und viel Fahrspaß sorgen. Trotz des hohen Fahrkomforts sind die Fahrzeuge stabile Klein-LKWs mit hoher Nutzlast und sorgen somit als Trägerfahrzeug der husky Wohnkabine für beste Fahreigenschaften.

Andere wie die hier vorgestellten Fahrzeuge sind möglich, allerdings muß jeweils die Zuladungsmöglichkeit geprüft werden.

Als Verbindung vom Basisfahrzeug zur Wohnkabine wird als Option eine Durchreiche oder ein Durchgang angeboten. Bei der etwa 34 x 38 cm großen Durchreiche wird das Originalheckfenster des Basisfahrzeugs gegen ein Schiebefenster ausgetauscht und eine der Öffnung des Schiebefensters entsprechende Luke in die Wohnkabinenfront eingebaut.

Beim ca. 58 x 69 cm großen Durchgang kann die Öffnung in der Wohnkabine mit einem isolierten Deckel geschlossen werden. Zum Verschließen des Fahrerhauses dient bei abgesetzter Wohnkabine eine Plexiglasscheibe, die die Sicht nach hinten frei läßt. Verbunden sind beide Öffnungen während der Fahrt mit einem flexiblen Balg aus Kunstleder.

Bei den Doppelkabinen-Fahrzeugen muß für den Durchgang von der Wohnkabine in das Fahrerhaus die Rückenlehne der hinteren Fahrerhaus-Sitzbank klappbar gemacht werden.



Inhalt

Seite 4

Das Wechselsystem



Seite 6

husky 220



Seite 8

husky 230



Seite 10

husky 240



Seite 12

husky 258



Seite 14

husky 270



Seite 16

Kabinenbauweise



Seite 17

Innenraum & Grundrisse



Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ sind möglich und zulässig.

Das Wechselsystem



Genießen Sie frei zu sein und vereinen Sie die Vorteile eines Reisemobils, eines Wohnwagens und eines PKWs. Gestalten Sie einen Urlaubstag doch einfach mal ohne Ihre Wohnkabine - mit unserem bewährten Wechselsystem sind Sie vollkommen flexibel: Manchmal möchte man den schönen Stellplatz nicht preisgeben und manchmal ist Pick-up fahren eben einfach praktischer. Es bieten sich unzählige Möglichkeiten für Ihre Mobilität am Urlaubsort und zu Hause. Das ausgereifte bimobil-Wechselsystem schafft ein äußerst vielseitig einsetzbares Fahrzeug - als vollwertiges Reisemobil, als Pritschenwagen und mit einem Hardtop auch als Kombi. Da wir auf dem Fahrgestell und nicht auf der Pritsche aufbauen ergeben sich wesentliche Vorteile:

- Eine enorm vergrößerte Grundfläche für mehr Stauraum, so z. B. der große von außen beladbare Stauraum beim Grundriß mit der Frontsitzgruppe, aber auch für mehr Bewegungsraum. Ein bequemer seitlicher Einstieg, der andere Grundrisse wie z.B. die Hecksitzgruppe und den Einbau unserer beliebten großen Heckklappe zulässt.
- Die Möglichkeit einen Durchgang von der Wohnkabine ins Fahrerhaus zu schaffen, da die vordere, störende Bordwand der Pritsche nicht mehr vorhanden ist.
- Ein einfaches und übersichtliches Auf- und Absetzen der Wohnkabine, da nicht zwischen die Bordwände hinein rangiert werden muß. Hier hilft auch das auf der nächsten Seite beschriebene Ortungssystem.
- Und schließlich eines der wichtigsten Argumente: ein tief liegender Schwerpunkt, da die schweren Teile der Wohnkabine wie Kühlschrank, Wasservorrat, Gasflaschen und teilweise auch das Gepäck am Boden der Wohnkabine stehen und nicht über dem Niveau der Bordwände angeordnet sind. Dies kommt der Fahrstabilität sehr zugute. Zusätzlich wird die Fahrstabilität auch durch die Befestigung der Kabine gewährleistet: sie wird über einen massiven verzinkten Stahlzwischenrahmen fest mit dem Fahrgestellrahmen verbunden.
- Ausserdem ergibt sich noch ein Gewichtsvorteil, da der Zwischenrahmen ein geringeres Gewicht als die abgenommene Pritsche hat.



Trotz unseres Konstruktionsprinzips, die Wohnkabine direkt auf dem Fahrgestell aufzusetzen, kann die Pritsche des Originalfahrzeugs alternativ zur Wohnkabine weiter benutzt werden. Mit der zur Wechsellpritsche umgerüsteten Originalpritsche wird im Handumdrehen aus dem Fahrgestell wieder ein vollwertiger Pritschenwagen.

Beim Auf- und Absetzen der Pritsche hilft ein auf Wunsch lieferbarer kleiner Kran. Zusatzaufbauten wie Hardtop oder Persenning können beim Wechseln auf der Pritsche bleiben und müssen nicht abgenommen werden. Damit das Fahrzeug auch ohne Wohnkabine und ohne Wechsellpritsche gefahren werden darf, z.B. am Urlaubsort, wird das Fahrgestell durch eine Plattform aus Aluminiumriffblech abgedeckt. Das Trennen von Wohnkabine und Basisfahrzeug lässt sich problemlos und ohne größeren Kraftaufwand auch von einer Person bewerkstelligen. Ein Zweierteam braucht für das Absetzen wie auch für das Aufsetzen je nach Übung und Einsatz 5 bis 20 Minuten. Zum Absetzen müssen die vier Spannschrauben, mit denen die Kabine mit dem Fahrzeug verbunden ist, und die 13-polige elektrische Steckverbindung gelöst werden. Die Kabine wird dann mit ihren in den Kabinenecken integrierten Hubstützen soweit angehoben, dass das Fahrzeug problemlos herausgefahren werden kann. Dann kann die Kabine auf ein Niveau abgesenkt werden, das ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Hubstützen sind leicht bedienbar, stehen absolut stabil und die Mechanik ist völlig störungsunanfällig.

Selbstverständlich ist die Kabine im abgesetzten Zustand voll bewohnbar. Damit beim Wiederaufsetzen kein allzu genaues Rangieren erforderlich ist, verfügt das pick-up-System über eine Ortungsvorrichtung. Diese besteht aus Schienen an der Wohnkabine und Gegenstücken am Fahrzeug, die die Kabine beim Ankoppeln so zentrieren, dass die Befestigungspunkte schließlich genau aufeinander sitzen. Auch alternative Aufbauten, wie z. B. ein kleiner Transport-Container, können aufgesetzt werden



Das Modell husky 220



Für den VW pick-up Amarok gibt es eine fabelhafte Ergänzung: Die husky 220 Wohnkabine macht aus dem pick-up im Handumdrehen ein hochwertiges Reisemobil, das komfortables Fahren und komfortables Wohnen garantiert. Die VW Amarok - Doppelkabine kombiniert Geländegängigkeit, Flexibilität und Effizienz. Mit dem optional erhältlichen Allradantrieb wird das Fahrzeug der Volkswagen Nutzfahrzeuge höchsten Offroad-Ansprüchen gerecht. Aber der Amarok überzeugt nicht nur abseits der Piste, auch auf herkömmlichen Straßen setzt er ganz neue Maßstäbe in Sachen Dynamik und Komfort. Zudem ist er mit einem extrem kraftvollen und trotzdem äußerst wirtschaftlichen Motor ausgestattet. Der Innenraum des Amarok bietet bequeme Sitze, viel Kopf- und Beinfreiheit, ein niedriges Innengeräusch und reichlich Stauraum. Dank des robusten Leiterrahmens, der selbst bei den härtesten Einsätzen hohe Stabilität gewährleistet, ist der Amarok bestens für den Aufbau einer Wohnkabine geeignet. Damit auch ausreichende Zuladung verbleibt, ist die husky 220 Wohnkabine trotz solider Bauweisen durch Verwendung moderner leichter Materialien ein absolutes Leichtgewicht. Der Innenraum mit seinem hellen Echtholz-Möbelbau und den geschmackvollen Polsterstoffen erstrahlt in unverwechselbar charmantem bimobil-Stil. Die husky 220 Wohnkabine wird mit Grundrissvariante 2 und 3 angeboten.



klein, aber fein

Basisfahrzeug		Volkswagen Amarok Double Cab							
Motorisierung und Hubraum	TDI 2,0 ltr		TDI 2,0 ltr		TDI 2,0 ltr		TDI 2,0 ltr		
Leistung (KW/PS)	103/140		132/179		103/140		132/179		
Radstand	3095 mm								
Wendekreis	12,95 m								
Tankinhalt	80 ltr								
Sitzplätze im Fahrerhaus	5								
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5250 / 5350 mm								
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2				Grundriss 3				
inkl. Wechselvorrichtung	103 KW		132 KW		103 KW		132 KW		
techn. zuläss. Gesamtmasse ohne/mit Auflastung	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	
Masse fahrbereiter Zustand*	2800 kg	2810 kg	2820 kg	2830 kg	2770 kg	2780 kg	2790 kg	2800 kg	
Zuladung	240 kg	690 kg	220 kg	670 kg	270 kg	720 kg	250 kg	700 kg	
max. zulässige Personen	3	4	2	4	3	4	3	4	
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf	300 kg	750 kg	280 kg	730 kg	330 kg	780 kg	310 kg	760 kg	
Anhängelast bei verlängerter AHK (mit Wohnkab.) optional	auf Anfrage				auf Anfrage				
Dachtraglast	75 kg				75 kg				
Ausstattung	Grundriss 2				Grundriss 3				
Fenster	5				4				
Dachluken	2				2				
Außenstauklappen	1				1				
Frischwasser	50 ltr Tank				60 ltr Tank				
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank				60 ltr Tank				
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg				2 x 5 kg				
Gasregler	Caravanregler 30 mb				Caravanregler 30 mb				
Heizung	Truma Combi 4				Truma Combi 4				
Boiler	10 ltr integriert				10 ltr integriert				
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach				60 ltr Absorber mit Gefrierfach				
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr				Cassettentoil. C403L/19 ltr				
Resolux-Leuchten	3				3				
LED-Strahler	4				4				
Einstiegleuchte	1				1				
12V-Steckdose	2				1				
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)				Gel 65 Ah (100h)				
Ladetrennung	Trennrelais				Trennrelais				
220V-Außensteckdose CEE optional	1				1				
220V-Innensteckdose optional	1				1				
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter				Fi-Schutzschalter				
Ladeautomat optional	IUoU 15A				IUoU 15A				
Innenmaße der Wohnkabine									
Gesamtlänge	3850 mm				3800 mm				
Länge ohne Alkoven	2250 mm				2200 mm				
Breite	2060 mm				2060 mm				
Stehhöhe max./min.	1930 mm				1930 mm				
Bettenmaße									
Alkoven	1600 x 2060 mm				1600 x 2060 mm				
Sitzgruppe	520/800 x 2020 mm				1030 x 2020 mm				
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	680 mm				680 mm				
Außenmaße									
Länge Gesamtfahrzeug	5980 mm				5930 mm				
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	3960 mm				3910 mm				
Breite	2180 mm				2180 mm				
Höhe Gesamtfahrzeug	2960 mm				2960 mm				
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm				2670 mm				



* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.
Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 230



Das Modell husky 230 ist ein vollwertiges Reisemobil mit allem Komfort, aufgebaut auf einer Isuzu D-Max Doppelkabine, die durch Ihre vollwertige 2. Sitzreihe hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz bequem Platz für zwei bis drei weitere Passagiere bietet. Mit dem bimobil-Wechselsystem ausgestattet, ersetzt das Basisfahrzeug so zu Hause den 5-sitzigen PKW und ermöglicht im Urlaub Ausflüge mit der ganzen Familie auch ohne Wohnkabine.

Bereits in der Grundversion hat der Isuzu D-Max ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Der serienmäßige Allrad erlaubt auch Plätze abseits der Hauptstraße anzufahren. Eine hohe Zuladung ermöglicht die Nutzung als Familienreisemobil.

Die Wohnkabine ist, wie bei bimobilen üblich, in hervorragend isolierter Sandwichtechnik gebaut, und dadurch trotz höchster Stabilität leicht. Sie wird mit zwei verschiedenen Grundrissen angeboten. Den Grundrissen gemeinsam ist die große 1,60 m breite Alkovenliegefläche, die sich über das Dach der Nissan Doppelkabine erstreckt. Und obwohl die Grundfläche der Wohnkabine an die kurze Ladefläche einer Doppelkabine angepasst ist, bietet die Kabine mit pfiffigen Grundrissen komfortablen Wohnraum, auch mit Dusche, für bis zu vier Personen.



raus aus dem Alltag

Basisfahrzeug		Isuzu D-Max Double Cab			
Motorisierung und Hubraum	TDI 2,5 ltr				
Leistung (KW/PS)	120/163 Euro 5				
Radstand	3095 mm				
Wendekreis	12,2 m				
Tankinhalt	69 ltr				
Sitzplätze im Fahrerhaus	4				
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5160 / 5355 mm				
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine		Grundriss 2		Grundriss 3	
inkl. Wechselvorrichtung	Basis/ Custom	Premium	Basis/ Custom	Premium	
techn. zuläss. Gesamtmasse mit Auflastung	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masse fahrbereiter Zustand*	2835 kg	2852 kg	2870 kg	2887 kg	2887 kg
Zuladung	665 kg	648 kg	630 kg	613 kg	613 kg
max. zulässige Personen	3	3	4	4	4
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf	725 kg	708 kg	690 kg	673 kg	673 kg
Anhängelast bei verlängerter AHK (mit Wohnkab.) optional	max. 1500 kg				
Dachtraglast	75 kg				
Ausstattung der Wohnkabine		Grundriss 2		Grundriss 3	
Fenster	5		4		
Dachluken	2		2		
Außenstauklappen	1		1		
Frischwasser	50 ltr Tank		60 ltr Tank		
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank		60 ltr Tank		
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg		2 x 5 kg		
Gasregler	Caravanregler 30 mb		Caravanregler 30 mb		
Heizung	Truma Combi 4		Truma Combi 4		
Boiler	10 ltr integriert		10 ltr integriert		
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach		60 ltr Absorber mit Gefrierfach		
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr		Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr		
Resolux-Leuchten	3		3		
LED-Strahler	4		3		
Einstiegsleuchte	1		1		
12V-Steckdose	2		1		
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)		Gel 65 Ah (100h)		
Ladetrennung	Trennrelais		Trennrelais		
220V-Außensteckdose optional	1		1		
220V-Innensteckdose optional	1		1		
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter		Fi-Schutzschalter		
Ladeautomat optional	IUoU 15A		IUoU 15A		
Innenmaße der Wohnkabine					
Gesamtlänge	3910 mm		3910 mm		
Länge ohne Alkoven	2300 mm		2300 mm		
Breite	2060 mm		2060 mm		
Stehhöhe max./min.	1930 mm		1930 mm		
Bettenmaße					
Alkoven	1600 x 2000 mm		1600 x 2000 mm		
Sitzgruppe	520/860 x 2020 mm		1130 x 2020 mm		
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	810 mm		810 mm		
Außenmaße					
Länge Gesamtfahrzeug	6290 mm		6290 mm		
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4020 mm		4020 mm		
Breite	2190 mm		2190 mm		
Höhe Gesamtfahrzeug	2950 mm		2950 mm		
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm		2670 mm		

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.



Das Modell husky 240



Das Modell husky 240 wird auf dem Space Cab des Isuzu D-Max angeboten, einem Fahrzeug, das hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz noch eine kleine Sitzbank in Fahrtrichtung hat. Auch wenn diese Sitze keine vollwertige Doppelkabine ergeben, bringen sie doch eine Reihe Vorteile mit sich: Man kann auf kurzen Strecken weitere Passagiere mitnehmen, man gewinnt Platz im Fahrerhaus, den besonders große Fahrer zu schätzen wissen, der als Stauraum für Gepäck dienen kann und in dem der mitreisende Hund seinen Platz findet. Besonders zu erwähnen ist der gute Zugang zu diesem Heckbereich des Space Cab über die seitlichen Flügeltüren. Und mit dem schnellen Wechselsystem ausgestattet, kann man mit dem Basisfahrzeug zum Einkaufen oder auf Besichtigungstour gehen, der Superstandplatz bleibt reserviert.

Auch der Isuzu Space Cab hat bereits in der Grundversion ein äußerst komfortabel ausgestattetes und geräumiges Fahrerhaus. Dank der starken Motorisierung ergibt sich ein dynamisches Fahren und der serienmäßige Allradantrieb bringt Sie sicher zur einsamen Traumbucht.

Das Reisemobil ist durch seinen relativ geringen Hecküberhang und eine ausgewogene Achslastverteilung komfortabel zu fahren und komfortabel zu bewohnen. Reisen im tiefen Winter wie im Hochsommer sind durch die gute Isolierung der Kabine angenehm möglich. Ein ideales Fahrzeug für zwei Personen, die Komfort schätzen, aber auf Flexibilität nicht verzichten wollen.



viel Platz für Freiheit

Basisfahrzeug		Isuzu D-Max Space Cab		
Motorisierung und Hubraum	TDI 2,5 ltr			
Leistung (KW/PS)	120/163 Euro 5			
Radstand	3095 mm			
Wendekreis	12,2 m			
Tankinhalt	69 ltr			
Sitzplätze im Fahrerhaus	4			
Länge mit Plattform / mit Wechsellpritsche	5160 / 5355 mm			
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 2 Basis/Custom	Grundriss 3 Basis/Custom	Grundriss 5 Basis/Custom	
inkl. Wechselvorrichtung				
techn. zuläss. Gesamtmasse ohne/mit Auflastung	3500 kg	3500 kg	3500 kg	
Masse fahrbereiter Zustand*	2815 kg	2805 kg	2845 kg	
Zuladung	685 kg	695 kg	655 kg	
max. zulässige Personen	3	4	3	
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf	745 kg	755 kg	715 kg	
Anhängelast bei verlängerter AHK (mit Wohnkab.) optional	max. 1500 kg			
Dachtraglast	75 kg			
Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5	
Fenster	5	4	6	
Dachluken	2	2	2	
Außenstauklappen	1	1	2	
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank	
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank	
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg	
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb	
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4	
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert	10 ltr integriert	
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr	
Resolux-Leuchten	3	3	3	
LED-Strahler	4	3	4	
Einstiegsleuchte	1	1	1	
12V-Steckdose	2	1	2	
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)	
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais	Trennrelais	
220V-Außensteckdose optional	1	1	1	
220V-Innensteckdose optional	1	1	1	
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter	
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A	IUoU 15A	
Innenmaße der Wohnkabine	Grundriss 2	Grundriss 3	Grundriss 5	
Gesamtlänge	4010 mm	3860 mm	4340 mm	
Länge ohne Alkoven	2500 mm	2370 mm	2500 mm	
Breite	2060 mm	2060 mm	2060 mm	
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm	1930 mm	
Bettenmaße				
Alkoven	1500 x 2060 mm	1500 x 2060 mm	1960 x 1500 mm	
Sitzgruppe	770/1055 x 2020 mm	1130 x 2020 mm	760 x 2020 mm	
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	810 mm	810 mm	810 mm	
Außenmaße				
Länge Gesamtfahrzeug	6180 mm	6050 mm	6180 mm	
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4120 mm	3970 mm	4450 mm	
Breite	2190 mm	2190 mm	2190 mm	
Höhe Gesamtfahrzeug	2950 mm	2950 mm	2950 mm	
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm	2670 mm	

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.



Das Modell husky 258



Bei all unseren pick-up Modellen sind wir zu Gunsten der Fahreigenschaften bemüht, den Achsüberhang so gering wie möglich zu halten. Dies führt vor allem bei den Doppelkabinenfahrzeugen, bei denen die Wohnkabine erst im Bereich der Hinterachse beginnt, immer zum Kompromiss zwischen gewünschter Kabinenlänge und machbarem Überhang. Die Verlängerung des Rahmens der Volkswagen Amarok Doppelkabine zwischen den Achsen um 31 cm ermöglicht eine etwas "gestreckte" husky Wohnkabine. Durch den längeren Radstand wird trotz größerer Wohnkabine der Überhang verringert und es ergibt sich ein ausgezeichnetes, stabiles Fahrverhalten, eine ausgewogene Achslastverteilung und in Verbindung mit dem Allradantrieb eine bessere Geländefähigkeit. Die Amarok-Verlängerung wird von der Karosseriefabrik Veth in den Niederlanden, mit Freigabe durch Volkswagen Nutzfahrzeuge, technisch einwandfrei ausgeführt. Firma Veth verlängert auf Wunsch auch die Ladefläche, die dann umgerüstet zur Wechsellpritsche aus dem Amarok wieder einen vollwertigen Pritschenwagen macht. Auch Hardtop oder Laderaumabdeckung sind für die verlängerte Pritsche lieferbar. Die Verlängerung der Wohnkabine um 25 cm im Vergleich zur husky 220 Kabine kommt im Wesentlichen der Breite der Sitzgruppe zu Gute. So kann beim Modell husky 258 auch Grundriss 2 mit Hecksitzgruppe von 4 Personen genutzt werden. Die Wohnkabine wird aber auch mit einer großzügigen Frontsitzgruppe – Grundriss 3 – geliefert.



besonders familientauglich

Basisfahrzeug

Volkswagen Amarok Double Cab

Motorisierung und Hubraum	TDI 2,0 ltr	TDI 2,0 ltr
Leistung (KW/PS)	103/140	132/179
Radstand	3405 mm	
Wendekreis	13,5 m	
Tankinhalt	80 ltr	
Sitzplätze im Fahrerhaus	5	
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5560 / 5660 mm	

Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine

Grundriss 2

Grundriss 3

Grundriss 5

inkl. Wechselvorrichtung	103 KW	132 KW	103 KW	132 KW	103 KW	132 KW
techn. zuläss. Gesamtmasse	3500 kg					
Masse fahrbereiter Zustand*	2935 kg	2955 kg	2905 kg	2925 kg	2965 kg	2985 kg
Zuladung	565 kg	545 kg	595 kg	575 kg	535 kg	515 kg
max. zulässige Personen	4	4	4	4	4	4
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf	625 kg	605 kg	655 kg	635 kg	595 kg	575 kg

Anhängelast bei verlängerter AHK (mit Wohnkab.) optional	max. 1500 kg
Dachtraglast	75 kg

Ausstattung der Wohnkabine

Grundriss 2

Grundriss 3

Grundriss 5

Fenster	5	4	6
Dachluken	2	2	2
Außenstauklappen	1	1	2
Frischwasser	50 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank	60 ltr Tank	60 ltr Tank
Gasraum vorgesehen für	2 x 5kg	2 x 5kg	2 x 5kg
Gasregler	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb	Caravanregler 30 mb
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Boiler	10 ltr integriert	10 ltr integriert	10 ltr integriert
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach	60 ltr Absorber mit Gefrierfach
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C250CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C250CS/17,5 ltr	Cassettentoil. C250CS/17,5 ltr
Resolux-Leuchten	3	3	3
LED-Strahler	4	3	4
Einstiegsleuchte	1	1	1
12V-Steckdose	2	1	2
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)	Gel 65 Ah (100h)
Ladetrennung	Trennrelais	Trennrelais	Trennrelais
220V-Außensteckdose optional	1	1	1
220V-Innensteckdose optional	1	1	1
Sicherung optional	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter	Fi-Schutzschalter
Ladeautomat optional	IUoU 15A	IUoU 15A	IUoU 15A

Innenmaße der Wohnkabine

Grundriss 2

Grundriss 3

Grundriss 5

Gesamtlänge	4100 mm	4100 mm	4340 mm
Länge ohne Alkoven	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Breite	2060 mm	2060 mm	2060 mm
Stehhöhe max./min.	1930 mm	1930 mm	1930 mm

Bettenmaße

Alkoven	1600 x 2060 mm	1600 x 2060 mm	1960 x 1500 mm
Sitzgruppe	770/1050 x 2020 mm	1270 x 2020 mm	760 x 2020 mm
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	680 mm	680 mm	680 mm

Außenmaße

Länge Gesamtfahrzeug	6230 mm	6230 mm	6230 mm
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4210 mm	4210 mm	4450 mm
Breite	2180 mm	2180 mm	2180 mm
Höhe Gesamtfahrzeug	2960 mm	2960 mm	2960 mm
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm	2670 mm	2670 mm



* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Das Modell husky 270



Der Amarok Single Cab bietet viel Platz für zwei Personen beim Fahren und beim Wohnen. Im geräumigen Fahrerhaus können auch großgewachsene Fahrer entspannt sitzen. Das Fahrzeug hat einen extrem robusten Leiterraum, eignet sich so besonders gut für das Tragen einer Wohnkabine und überzeugt jederzeit mit souveränen Fahreigenschaften. Der optional erhältliche zuschaltbare Allradantrieb erfüllt selbst höchste Off Road Ansprüche. Zwei Motorisierungen werden angeboten – ein besonders sparsamer 90 KW und ein leistungsstarker 132 KW Motor.

Durch das Single Cab Fahrerhaus verbleibt eine beachtliche Ladefläche, die eine entsprechend große Wohnkabine aufnehmen kann. Der neue Grundriss 4 ist speziell auf den komfortablen Zweipersonenhaushalt ausgerichtet. Besondere Wert wurde auf einen großen Dusch-/Toilettenraum und auf eine großzügige Küche mit viel Kühlschrankvolumen gelegt. Die Sitzgruppe bietet 2 Personen ausreichend Platz und kann durch ein Ausklappbrett neben der Türe verbreitert werden. Natürlich ist auch unser bewährter Grundriss 3 mit Fronsitzgruppe lieferbar.

Ein Fahrzeug das mit Wechsellastvielseitigkeit und Flexibilität bietet aber auch als festaufgebautes Reisemobil eindeutig seinen Reiz hat.



viel Platz für Zwei

Basisfahrzeug	Volkswagen Amarok Single Cab									
	TDI 2,0 ltr				TDI 2,0 ltr					
Motorisierung und Hubraum	TDI 2,0 ltr				TDI 2,0 ltr					
Leistung (KW/PS)	90/122				132/179					
Radstand	3095 mm									
Wendekreis	12,95 m									
Tankinhalt	80 ltr									
Sitzplätze im Fahrerhaus	2									
Länge mit Plattform / mit Wechselpritsche	5150 / 5220 mm									
Gewichte für Fahrzeug mit Wohnkabine	Grundriss 3				Grundriss 4					
	inkl. Wechselvorrichtung		103KW		132KW		103KW		132KW	
techn. zuläss. Gesamtmasse ohne/mit Auflastung	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg	3040 kg	3500 kg
Masse fahrbereiter Zustand*	2705 kg	2715 kg	2725 kg	2735 kg	2745 kg	2755 kg	2765 kg	2775 kg	2705 kg	2715 kg
Zuladung	335 kg	785 kg	315 kg	765 kg	295 kg	745 kg	275 kg	725 kg	335 kg	785 kg
max. zulässige Personen	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Erhöhung der Zuladung bei Festaufbau um 60 kg auf	395 kg	845 kg	375 kg	825 kg	300 kg	750 kg	280 kg	730 kg	395 kg	845 kg
Anhängelast bei verlängerter AHK (mit Wohnkab.) optional									max. 1500 kg	
Dachtraglast									75 kg	
Ausstattung der Wohnkabine	Grundriss 3				Grundriss 4					
Fenster	4				6					
Dachluken	2				2					
Außenstauklappen	1				2					
Frischwasser	60 ltr Tank				60 ltr Tank					
Abwasser, frostsicher	60 ltr Tank				60 ltr Tank					
Gasraum vorgesehen für	2 x 5 kg				2 x 5 kg					
Gasregler	Caravanregler 30 mb				Caravanregler 30 mb					
Heizung	Truma Combi 4				Truma Combi 4					
Boiler	10 ltr integriert				10 ltr integriert					
Kühlschrank	60 ltr Absorber mit Gefrierfach				95 ltr Absorber mit Gefrierfach					
Toilette/Fäkalientank	Cassettentoil. C403L/19 ltr				Cassettentoil. C263CS/17,5 ltr					
Resolux-Leuchten	3				3					
LED-Strahler	4				4					
Einstiegsleuchte	0				0					
12V-Steckdose	1				3					
Zweitbatterie	Gel 65 Ah (100h)				Gel 65 Ah (100h)					
Ladetrennung	Tremat-Schaltung				Tremat-Schaltung					
220V-Außensteckdose CEE optional	1				1					
220V-Innensteckdose optional	1				2					
Sicherung optional	Netzmatic mit Fi				Netzmatic mit Fi					
Ladeautomat optional	IUoU 16A				IUoU 16A					
Innenmaße der Wohnkabine										
Gesamtlänge	4220 mm				4220 mm					
Länge ohne Alkoven	2620 mm				2620 mm					
Breite	2060 mm				2060 mm					
Stehhöhe max./min.	1930 mm				1930 mm					
Bettenmaße										
Alkoven	1600 x 2060 mm				1600 x 2060 mm					
Sitzgruppe	1450 x 2020 mm				650/780 x 2020 mm					
Alkoveninnenhöhe über Matratze max.	720 mm				720 mm					
Außenmaße										
Länge Gesamtfahrzeug	5650 mm				5650 mm					
Länge Wohnkabine ohne Fahrzeug	4330 mm				4330 mm					
Breite	2170 mm				2170 mm					
Höhe Gesamtfahrzeug	2960 mm				2960 mm					
Höhe Wohnkabine mit Hubstützen min.	2670 mm				2670 mm					



* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90 % gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Bitte beachten Sie: Zusatzausstattungen verringern die Zuladung! Die Gewichte eventueller Zusatzausstattungen finden Sie in unserer Preisliste.

Die Kabinenbauweise

Bimobil Wohnkabinen zeichnen sich durch eine hochwertige Kabinenbauweise aus. Wände und Dach der Kabinen bestehen aus 45mm dicken, strebenfreien Sandwichplatten – außen Aluminiumblech, innen dekordeschichtetes wasserfest verleimtes hochwertiges Sperrholz und dazwischen ein Hightech-Hartschaumkern. Das Verkleben dieser drei Materialien ergibt eine extrem stabile Verbundplatte, die gleichmäßig isoliert. Für Wände und Dach einer bimobil-Kabine wird je eine solche Platte gefertigt, bei der die Aluminium-Außenhaut bis zu einer Länge von 12 m ohne Stoßstelle ist. Durch die Verwendung eines hochfesten Schaums werden Holzeinlagen für Ausschnitte von Fenstern, Dachluken und Stauraumklappen nicht benötigt.

Die 60mm starke Bodenplatte hat einen integrierten Aluminium-Gitterrohrrahmen der mit Hartschaumplatten ausgefüllt ist. Dieser Rahmen macht den Boden verwindungssteif und die Kabine selbsttragend. Die Oberseite der Bodenverbundplatte bildet eine 10 mm Hartschaumplatte, die die durchgängige Isolierung herstellt. Die starke GFK-Schicht auf der Unterseite der Bodenplatte verhindert jegliche Kontaktkorrosion zum Stahlrahmen des Basisfahrzeugs.

Höchste Kabinenstabilität

Dach und Seitenwandblech werden über ein Spezialprofil überlappend miteinander verbunden. Dies und die besondere Konstruktion der Bodenplatte machen die bimobil Kabinen extrem stabil.

Langlebigkeit und Wertbeständigkeit

Die Sandwichplatten und der Boden sind aus unverrottbaren Materialien hergestellt, enthalten keine Holzeinlagen und der Hightech-Schaumkern der Sandwichplatten kann kein Wasser aufnehmen. Diese Bauweise und die hohe Stabilität der Kabinen, lassen bimobil-Kabinen mehr als eine Fahrzeuggeneration überdauern.

Hervorragende Isolierung

Die strebenfreien Sandwichplatten garantieren eine hervorragende Isolierung, auch die Eckverbindung ist kältebrückenfrei. Stauraum- und große Heckklappe haben thermisch getrennte Aluprofile.

Dichtigkeitsgarantie

bimobil gibt auf die 1993 patentierte Eckverbindung eine 10-jährige Dichtigkeitsgarantie ohne zwingende Nachkontrolle.

Leichtgewicht

Der Einsatz von leichten Baustoffen wie Aluminium und Hartschaum ergeben ein geringes Aufbaugewicht und damit entsprechend mehr Zuladung beim fertigen Reisemobil.



Allrad und Allwetter tauglich durch hohe Stabilität und hervorragende Isolierung

Der Innenraum



Die husky Wohnkabinen sind mit einer hellen und freundlichen Naturholzeinrichtung ausgestattet, die zusammen mit den farblich frischen Stoffen für Polster und Vorhänge den unverwechselbaren bi-mobil eigenen Stil ausmacht. Der gibt auch dem kleinsten Innenraum eine unbeengte natürliche Wohnlichkeit und eine fröhliche Stimmung – Urlaubsstimmung eben! In der Praxis erweist sich die hochwertige verarbeitete Einrichtung als äußerst robust.

Die husky Wohnkabinen werden mit verschiedenen Grundrissen angeboten:

Grundriss 2 hat eine Hecksitzgruppe mit einem herrlichen Rundumblick, einen Dusch- und Toilettenraum, Küche, Kleiderschrank und Hängekästen rundum und dennoch viel Bewegungsraum.

Damit sind die Modelle husky 220, 230 und 240 für 2-3 Personen und husky 258 für 4 Personen bestens geeignet.

Grundriss 3 bietet Sitz- und Schlafplätze für 4 Personen, einen Dusch- und Toilettraum, Küche, Kleiderschrank, Hängekästen und viel Stauraum. Grundriß 3 ist für alle husky Modelle erhältlich.

Grundriss 4 ist speziell auf den 2 Personenhaushalt zugeschnitten. Eine kleine Hecksitzgruppe, ein großzügiger Dusch-Toilettraum und eine große Küche finden sich hier, natürlich ebenso Kleiderschrank und Hängekästen rundum. Grundriß 4 ist für das Modell husky 270 geeignet.

Grundriss 5 hat komfortable Längsbetten im Alkoven. Der Dusch-Toilettraum, der geräumige Kleiderschrank und die Küche sind in der Mitte angeordnet und im Heck befindet sich eine kleine Hecksitzgruppe. Der Grundriss 5 hat viel Schrankraum, ist für 2 Personen gedacht und für die Modelle husky 240 und husky 258 lieferbar.

Auf den folgenden Seiten werden die Grundrisse detailliert beschrieben. Bedingt durch die technischen Gegebenheiten des Trägerfahrzeugs haben die Wohnkabinen je nach Modell unterschiedliche Bodenlängen, unterschiedliche Breiten und auch unterschiedliche Alkventiefen. Die genauen Maße finden sich in den technischen Tabellen der jeweiligen Modelle.

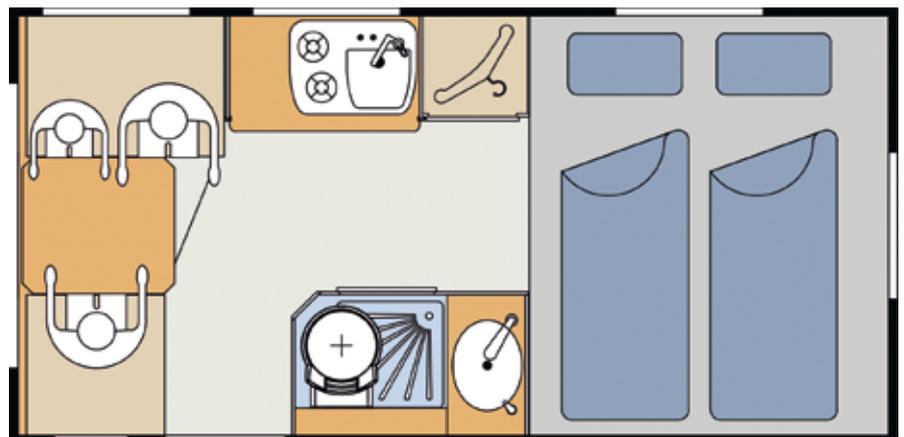
Der Grundriss 2



Die Hecksitzgruppe hat zwei gegenüberliegende Sitzbänke. Auf Wunsch kann durch eine klappbare Verbreiterung die schmalere Sitzbank auf das Niveau der breiteren Bank vergrößert werden. Durch einfaches Absenken der Tischplatte entsteht eine Liegefläche. Die Sitzgruppe steht auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm. Darunter befindet sich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Den Sitzstaukasten auf der Fahrerseite belegt die Technik, der Sitzstaukasten auf der Beifahrerseite steht voll als Stauraum zur Verfügung und ist sowohl von Innen wie auch über die Stauraum-Außenklappe zugänglich.

Zwischen Hecksitzgruppe und Küche befindet sich ein Raumteiler mit integriertem Gewürzregal. Der Küchenblock ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeitsfläche, Kochspül-Kombination aus Edelstahl mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, 60-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgerüstet. Vor der Küche ist der Kleiderschrank untergebracht, mit einer Hängehöhe von 115 cm und einem Ablagefach. Im unteren Bereich ist

der Frischwassertank eingebaut, der von außen befüllt wird. Eine kleine Trittstufe vor dem Kleiderschrank ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovendoppelbett, das komfortabel mit Froli-Unterfederung und Unterlüftung (bei Bedarf mit Warmluft) ausgestattet ist. Auf der Beifahrerseite grenzt an die Sitzgruppe der seitliche Einstieg mit integrierter Stufe und einem zusätzlichen, elektrisch ausfahrbaren Tritt. Nach vorne hin ist neben dem Eingang die Dusche angeordnet. Sie hat eine Grundfläche von 109 x 67 cm und ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, einem großen Spiegel, Ablageregal, einer drehbaren Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken befindet sich der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum. Über der Küche, rundum über der Hecksitzgruppe und auf einer Alkovenseite stehen Hängestaukästen zur Verfügung. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank untergebracht ist und die zusätzlichen Stauraum bietet. Durch die besondere Leichtbauweise der Hecksitzgruppe und da Gas, Batterie und Frischwassertank vorne in der Kabine positioniert sind, ist eine ausgewogene Achslastverteilung gegeben.

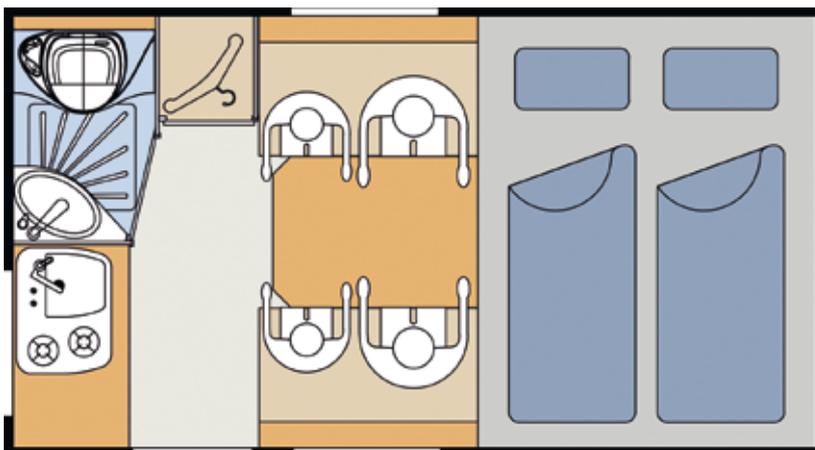


Der Grundriss 3

Im Heck befindet sich gleich hinter dem Eingang der Küchenblock. Er ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeits- und Abstellfläche, Kochspül-Kombination aus Edelstahl mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, 60-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgerüstet. Daneben ist die Dusche mit einer Grundfläche von 67 x 100 cm platziert. Sie ist mit Duschwanne, klappbarem Eckwaschbecken, einem großen Spiegel, Ablage-regal, drehbarer Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet.

In Fahrtrichtung vor der Dusche steht der Kleiderschrank, der über eine Hängehöhe von 120 cm und oben ein Ablagefach verfügt. Im unteren Bereich ist die Elektroanlage eingebaut. Vorne in der Kabine, direkt vor der großen Alkoven liegefläche steht die Sitzgruppe, mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken. Sie steht auf einem Podest von 23 cm Höhe, das als Stauraum genutzt werden kann. Im Bereich der Sitzkästen ist dieser Stauraum 58 cm hoch. Obwohl die Technik dort untergebracht ist, bleibt trotzdem ein Sitzkasten als Stauraum voll zur Verfügung. Er ist von außen über eine Kofferklappe bequem zu beladen, in

einem Teilbereich sogar zum Durchladen geeignet. Die Sitzgruppe lässt sich zu einer Liegefläche für zwei Personen umbauen. Das komfortable Doppelbett im Alkoven über dem Fahrerhaus eine Innenhöhe von 80 - 90 cm, die viel Luft lässt und nicht einengt. Die Froli-Unterfederung und die Matratzenunterlüftung (im Winterbetrieb mit Warmluft) sorgen, zusammen mit der serienmäßigen Kaltschaummatratze, für erholsamen Schlaf. Über Küche und über beiden Seiten der Sitzgruppe sind Hängestaukästen angebracht. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.



Der Grundriss 4



Die Hecksitzgruppe hat zwei gegenüberliegende Sitzbänke auf denen 2 Personen bequem Platz finden. Auf Wunsch kann die schmalere Sitzbank durch eine klappbare Verbreiterung auf das Niveau der breiteren Bank vergrößert werden. Durch einfaches Absenken der Tischplatte entsteht eine Liegefläche. Die Sitzgruppe steht auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm. Darunter ergibt sich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Im Sitzstaukasten auf der Fahrerseite wird dieser Platz weitgehend durch die Technik belegt, auf der Beifahrerseite steht er aber voll als Stauraum zur Verfügung. Der Stauraum ist von Innen wie auch über zwei Stauraum-Außenklappen zugänglich. Neben der Sitzbank auf der Fahrerseite ist der Kleiderschrank untergebracht, ausgestattet mit einer Hängehöhe von 115 cm und einem Ablagefach. Im unteren Bereich ist die Elektroanlage eingebaut. Zwischen Kleiderschrank und Alkoven befindet sich der großzügige Sanitärraum. Er hat eine Grundfläche von 124 x 67 cm und ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, einem großen Spiegel, Ablageregal, einer drehbaren Cassetten-Toilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken befindet sich der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum.

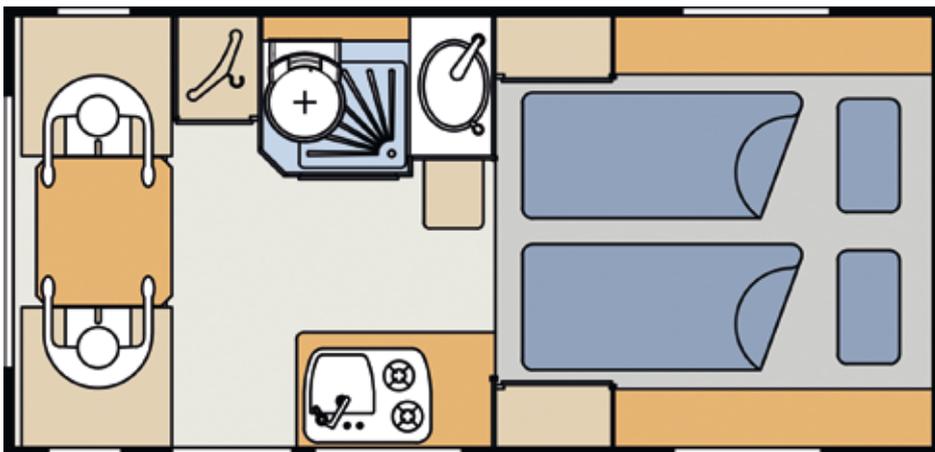
Gegenüber der Dusche und gleich vor dem Eingang steht der Küchenblock. Er ist mit Mineralstoffbeschichteter Arbeitsfläche, Edelstahlkocher mit Glasabdeckung, Edelstahlspüle, verchromter Wasserarmatur, dem großen 95-l-Kühlschrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern ausgestattet. Natürlich fehlt auch das Gewürzregal nicht. Ganz unten im Küchenblock sitzt der von aussen befüllbare Frischwassertank. Eine klappbare Trittstufe ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovenbett. Froli-Bettfedern, Kaltschaummatratze und Unterlüftung sorgen für hohen Schlafkomfort. Auf der Beifahrerseite grenzt an die Hecksitzgruppe der seitliche Einstieg mit integrierter Stufe und einem zusätzlichen, elektrisch ausfahrbaren Tritt. Über der Küche und rundum und über der Hecksitzgruppe stehen Hängestaukästen zur Verfügung. Auch im Alkoven ist auf einer Seite ein Hängeschrank eingebaut. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne mit integrierter Rückbeleuchtung, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.



Der Grundriss 5

Das Auffälligste am Grundriss 5 sind die Längsbetten im großen Alkoven. Sie ermöglichen das Zu-Bett-gehen und Aufstehen ohne den anderen Schläfer zu stören. Froli-Bettfedern, eine Unterlüftung und die Kaltschaummatratze sorgen für guten Schlaf. Auf beiden Seiten der Liegewiese sind je ein Wäscheschrank und großzügige Ablagen angeordnet. Unter dem 22 cm in die Wohnkabine ragenden Bettende ist auf der Fahrerseite ein weiterer kleiner Schrank untergebracht. Auf der Beifahrerseite sitzt gewichtsoptimal der Frischwassertank, der von außen befüllt wird. Eine ausklappbare Trittstufe ermöglicht den bequemen Zugang zum großen Alkovenbett. Auf der Fahrerseite befindet sich anschließend der Dusch- und Toilettraum. Der hat eine Grundfläche von 109 x 67cm. Er ist mit Duschwanne, emailliertem Waschbecken, großem Spiegel, Ablage-regal, drehbarer Cassettentoilette und mit einer Dachhaube ausgestattet. Unter dem Waschbecken ist der nur von außen zugängliche Gasflaschenraum angeordnet. Neben der Dusche steht der Kleiderschrank mit einer Hängehöhe von 120cm, oben einem Ablagefach und unten Platz für die Elektroanlage. Gegenüber der Dusche befindet sich auf der Beifahrerseite der Küchenblock.

Er ist ausgerüstet mit mineralstoffbeschichteter Arbeits- und Abstellfläche, Edelstahl-Kochspül-Kombination mit Glasabdeckung, klappbarer verchromter Wasserarmatur, großem 60-l-Kühl-schrank, Besteckschublade und zwei großen Staufächern. Auch das dekorative und praktische Gewürzregal ist vorhanden. Neben der Küche ist der seitliche Eingangsbereich mit integrierter Stufe und zusätzlich einem elektrisch ausfahrbaren Tritt. In der Hecksitzgruppe finden 2 Personen bequem Platz. Auf Wunsch kann die Sitzbank neben dem Einstieg, durch eine Klappe mit Polster verbreitert werden – z.B. zum Füße-Hoch-Legen. Die Sitzgruppe lässt sich durch Absenken der Tischplatte zur Liegefläche umbauen. Da die Sitzgruppe auf einem Podest mit einer Höhe von 25 cm steht, ergibt sich im Heckbereich ein Stauraum über die volle Kabinenbreite, der im Bereich der Sitzkästen 60 cm hoch ist. Auf der Fahrerseite wird dieser Platz weitgehend durch die Technik belegt, auf der Beifahrerseite steht er voll als Stauraum zur Verfügung. Er ist von Innen wie auch über zwei Außenklappen zugänglich. Über der Küche und rundum und über der Hecksitzgruppe bieten Hängestaukästen weiteren Stauraum. Unter dem Aufbauheck befindet sich über die gesamte Breite eine isolierte Aluminiumwanne, in der der Abwassertank frostsicher untergebracht ist.



Warum ein pick-up Wohnmobil?

Zwei Fahrzeugnutzungsarten sind in einem Fahrzeug vereint.

Als Wohnmobil

- Unterwegs flexibel sein: die Kabine an einem schönen Platz (und an einem sicheren) stehen lassen, mit dem Auto Ausflüge machen oder einkaufen gehen, alles Liegen und Stehen lassen und mit dem Fahrzeug einfach losfahren, bei Pannen das Fahrzeug in die Werkstatt geben und weiter im eigenen „Hotel“ wohnen
- Ausstattung des Wohnbereichs und auch der Basisfahrzeuge mit viel Komfort
- Die Breite der Wohnkabine ermöglicht das Querschlafen und hat damit großzügige Grundrissmöglichkeiten
- Beste Isolierung durch Sandwichplatten und vom Fahrerhaus abgetrennten Wohnraum

Als kleiner LKW

- Nutzung als komfortables Erst- oder Zweitfahrzeug, auf Wunsch mit Hardtop und PKW-Optik
- Nutzung für Transporte im gewerblichen, aber auch im privaten Bereich z.B. für Gartenabfälle oder die neue Waschmaschine
- Geringerer Spritverbrauch beim Fahren ohne Wohnaufbau
- Garagen und Tiefgaragen tauglich







Stand: 08.2015

bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfaffenhofen
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com