

Huckepack auf Klassiker

Seit 1948 überzeugen Fahrzeuge der Marke Land Rover - von Freunden stets liebevoll „Ländi(s)“ genannt - als robuste und zuverlässige Arbeitstiere auf nahezu jedem Terrain dieser Welt. In Einheit mit einer ebenso robusten wie komfortablen Bimobil-Wohnkabine wächst der smarte Brite zu einem Offroad-Reisefahrzeug, der wirklich bemerkenswerten Art

Bimobil-Wohnkabinen auf einem Land Rover sind schon öfters gesichtet worden. Jedoch erst in diesem Sommer setzte man in Oberpfarrmarn dem aktuellen Land Rover Defender wieder einmal eine Kabine hinten auf.

Die Bimobil husky 235-Aufbauten sind in drei Varianten verfügbar, und jeder dieser Grundrisse bietet ein geräumiges Doppelbett im Alkoven. Bei den Grundrissen 1 und 2L ist eine geräumige Sitzgruppe, die zur Liegefläche gewandelt werden kann, im Heck positioniert. Ein Highlight dieser beiden Modelle ist zudem die große Klappe mit Fenster in der Rückwand. Diese schützt die auf der Sitzbank erhaben thronenden Reisenden vor Nässe, zu viel Sonneneinstrahlung und spendiert reichlich Frischluftzufuhr.

Die Grundrisse 1 und 3 sind sozusagen die kleineren Geschwister der 2L-Kabine. Das „L“ steht für large, und diese Wohnkabine ist schlicht gesagt komplett ausgestattet. Ein geräumiger Kleiderschrank, eine große Kücheneinheit, Dusche, WC und jede Menge pfiffig geschaffener Stauraum unter den Sitzpolstern und in den Schränken wissen zu überzeugen. Dezent wirkende und pflegeleichte Textilien ergänzen die von vielen geliebte Bimobil-Innenraumatmosphäre.

Seit über drei Jahrzehnten ist Bimobil für funktionalen, robusten und wertbeständigen Reisefahrzeugbau bekannt. Allein die Wand- und Dachstärken der Kabinen von beachtlichen 45 mm der Alu-Sandwich-Platten signalisieren eine hervorragende Klimatisierung des Innenraums. Das helle Echtholz-Mobiliar (Ahorn) mit den dezent platzierten und zeitlos wirkenden Metall-Applikationen schaffen eine freundliche und angenehme Wohnatmosphäre. Zum bemerkenswerten Komfortangebot der husky 235-Kabine zählt selbstverständlich die wirklich großzügige Liegefläche des Doppelbettes (1.600 mm x 2.000 mm) im Alkoven.

Die Bimobil husky 235 ist eine klassische Absetzkabine, die die Einsatzmöglichkeiten des Basisfahrzeuges deutlich erweitert. Innerhalb weniger Minuten lässt sich der Reiseaufbau vom Fahrzeug abnehmen bzw. ansetzen. So bleibt die von Haus aus gegebene Alltagstauglichkeit des Land Rover Defender weitestgehend erhalten, wird aber um den Faktor Reisetauglichkeit erweitert.

Noch wenige Worte zum aktuellen Defender. Im Jahr 2007 wurde der Klassiker der Geländewagen nochmals merklich überarbeitet, ohne jedoch dessen viel geliebten Charakter zu verändern. Bimobil baut auf den Crew Cab 130, der von einem 2,4-Liter-Diesel-Aggregat nach vorn gebracht wird. 90 kW (122 PS) Leistung und ein max. Drehmoment von 360 Nm bei 2.000 Touren sind eine Hausnummer, ebenso wie die mögliche Zuladung bis zu 636 Kilogramm (je nach Kabinentyp). Das zul. Gesamtgewicht der Ländi-Bimobil-Einheit liegt bei 3.380 Kilogramm. Der Einstandspreis für eine husky-235-Wohnkabine liegt bei 24.430,- Euro, ein neues Komplettfahrzeug samt Kabine kann ab 65.070,- Euro erworben werden. Zu erleben auch auf dem Caravan Salon in Halle 12 B21.

Weitere Informationen

www.bimobil.com

Pressekontakt

Bimobil von Liebe GmbH
Veronika Maisch-Liebe
Tel. +49 (0) 8106 996951
E-Mail: presse@bimobil.com

Abdruck der Bilder ist honorarfrei, bei Verwendung bitten wir um Zusendung von zwei Belegexemplaren. Gern wird weiteres Bild- und Informationsmaterial zur Verfügung gestellt